

 **Netti**[®] III EL GMDN 41620

Instrukcja używania



*inspire
joy of life*

CE Niniejszy produkt jest zgodny z
rozporządzeniem ws. wyrobów
medycznych 2017/745/UE.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI III EL	5
1.2 PRZECIWWSKAZANIA	5
1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ	5
1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW	6
1.5 INFORMACJE DOTYCZĄCE PONOWNEGO UŻYCIA	6
1.6 INFORMACJE O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI	7
1.7 WAŻNE ŚRODKI	7
2. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI	9
3. ZAKŁÓCENIA ELEKTROMAGNETYCZNE I OSTRZEŻENIA	10
4. OPIS	12
5. FUNKCJE WÓZKA NETTI III EL	13
6. AKCESORIA	14
6.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO	17
6.2 MONTAŻ PRĘTA PASA BIODROWEGO	18
6.3 ZESTAW SYSTEMU NETTI DYNAMIC	18
7. ELEMENTY ELEKTRYCZNE	20
7.1 ŁADOWANIE	22
8. MONTAŻ I REGULACJA	23
8.1 ROZPAKOWYWANIE	23
8.2 KOŁA NAPĘDOWE	24
8.3 PRZEDNI WIDELEC	24
8.4 PRZEDNIE KOŁA SAMONASTAWNE	24
8.5 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU	25
8.6 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z TYŁU	25
8.7 OPARCIE	26
8.8 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA	26
8.9 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU	28
8.10 KÓŁKO PRZECIWWYWROTNE	28
8.11 REGULACJA PODŁOKIETNIKÓW	29
8.12 PODUSZKI	29
8.13 REGULACJA OPARCIA Z UŻYCIEM RZEP	30
8.14 PODNÓŻKI	30
8.15 ZAGŁÓWEK	37
8.16 UCHWYTY DO PCHANIA	38
8.17 REGULACJA HAMULCÓW	38

9.	KĄT SIEDZISKA = KĄT POCHYLENIA I OPARCIA = OPUSZCZANIE OPARCIA	40
9.1	KĄT SIEDZISKA — ODCHYLENIE SIEDZISKA	40
9.2	KĄT OPARCIA — OPUSZCZANIE OPARCIA	40
9.3	KLUCZOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ODCHYLENIA SIEDZISKA I OPUSZCZANIA OPARCIA WÓZKÓW INWALIDZKICH COMFORT	40
9.4	ZMNIEJSZANIE MOŻLIWOŚĆ ŚLIZGANIA SIĘ, SIŁ ŚCINAJĄCYCH I POWSTAWANIA ODLEŻYN:	41
9.5	OBSŁUGA ODCHYLENIA SIEDZISKA: PRZECHYLENIE SIEDZISKA	41
9.6	OPUSZCZANIE OPARCIA WÓZKA	42
9.7	TWORZENIE WIĘKSZEJ NIEZALEŻNOŚCI	42
10.	TRANSPORT	44
10.1	TRANSPORT W SAMOCHODZIE	44
10.2	SKŁADANIE DO TRANSPORTU	45
10.3	TRANSPORT W SAMOLOCIE	45
10.4	PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM	46
11.	MANEWROWANIE	46
11.1	TECHNIKI OGÓLNE	46
11.2	TECHNIKI JAZDY — WJEŹDŻANIE NA STOPIEŃ —	47
11.3	TECHNIKI JAZDY — ZJEŹDŻANIE ZE STOPNIA —	47
11.4	TECHNIKI JAZDY — STOK —	48
11.5	TECHNIKI JAZDY — WJEŹDŻANIE PO SCHODACH —	48
11.6	TECHNIKI JAZDY — ZJEŹDŻANIE ZE SCHODÓW —	49
11.7	PRZESIADANIE	49
11.8	PUNKT UTRZYMANIA RÓWNOWAGI	50
11.9	PODNOSENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	51
11.10	OBRĘCZ	51
12.	KONSERWACJA	52
12.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI	52
12.2	CZYSZCZENIE I MYCIE	52
12.3	DŁUGOTRWAŁE PRZECHOWYWANIE	53
13.	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z WÓZKIEM INWALIDZKIM	54
14.	TESTY I GWARANCJA	56
14.1	TESTY	56
14.2	GWARANCJA	56
14.3	REKLAMACJA	56
14.4	NIESTANDARDOWE / INDYWIDUALNE ADAPTACJE WÓZKA	57
14.5	POŁĄCZENIA Z INNYMI PRODUKTAMI	57
14.6	SERWIS I NAPRAWA	57
15.	WYMIARY I CIĘŻAR	58

1. WPROWADZENIE




Netti III EL to komfortowy wózek inwalidzki klasy B z funkcjami elektrycznymi, przeznaczony do użytku zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń. Został przetestowany zgodnie z normą DIN EN 12184:2014. Testy zostały przeprowadzone przez firmę TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.


W firmie Alu Rehab wierzymy, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane w oparciu o dokładną ocenę z punktu widzenia potrzeb użytkowników i wymagań środowiska. Dlatego ważne jest poznanie możliwości i ograniczeń wózka. Netti III EL to wózek przeznaczony dla użytkowników potrzebujących wygody i ulgi. Połączenie systemu siedziska i ergonomicznych rozwiązań w konstrukcji ramy oferuje wiele możliwości adaptacji i regulacji oraz możliwości zmiany pozycji siedzącej od pozycji aktywności do pozycji spoczynku za pomocą funkcji odchylania siedziska i opuszczania oparcia. Elektryczne funkcje odchylania siedziska, opuszczania oparcia i ruchu podnóżków ułatwiają użytkownika.

Wózek Netti III EL jest dostępny w szerokościach siedziska: 350–380–400–430–450–500–550–600 mm

Wózek Netti III EL przeszedł testy zderzeniowe w TÜV Rheinland zgodnie z normą ISO 7176-19:2008 i jest dopuszczony do użytku jako siedzisko w samochodzie.

Maksymalna masa ciała użytkownika: Netti III EL — 160 kg.

 W przypadku montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej masy ciała użytkownika.

 Specyfikacje różnią się w zależności od kraju.


1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI III EL

Wózek Netti III EL to wielofunkcyjny wózek inwalidzki do transportu kołowego dla częściowo lub całkowicie unieruchomionych osób w wieku dojrzewania i dorosłych z niepełnosprawnościami fizycznymi lub umysłowymi. Zapewnia środki, dzięki którym osoba z niepełnosprawnością, która wymaga możliwości zmiany pozycji siedzącej z pozycji aktywności do pozycji spoczynku, skorzysta z funkcji odchylania siedziska i opuszczania oparcia. Wózek Netti III EL jest wyposażony w elektryczną regulację odchyleń, opuszczenia oparcia i ruchu podnóżków, które ułatwiają korzystanie z tych funkcji. Jest przeznaczony dla użytkowników potrzebujących komfortu i ulgi. Połączenie systemu siedziska i ergonomicznego rozwiązania w konstrukcji ramy oferuje wiele możliwości adaptacji i regulacji.

Niepełnosprawność może mieć wiele przyczyn. Wózek Netti III EL jest wyposażony w elektrycznie regulowane siedzisko i kąt nachylenia oparcia, co ułatwia użytkownikowi zmianę pozycji, mobilizację lub korektę postawy (stabilizację),

wszędzie tam, gdzie występują następujące przeszkody funkcjonalne z ich wieloma możliwymi przyczynami:

- ograniczona mobilność lub jej brak
- ograniczona siła mięśni lub jej brak
- ograniczony zakres ruchu
- brak lub ograniczona stabilność tułowia i ciała
- niedowład połowiczny
- zaburzenia typu reumatycznego
- urazy czaszkowo-mózgowe,
- amputacje,
- inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

 **Jeśli nasze standardowe rozwiązania nie spełniają Państwa potrzeb, należy skontaktować się z naszym działem obsługi klienta w celu uzyskania niestandardowych rozwiązań Netti.**

1.2 PRZECIWWSKAZANIA

W przypadku silnej spastyczności mięśni zalecamy system Netti Dynamic, który zawiera konstrukcję ramy podążającą za wzorcem ruchu użytkownika.

Zignorowanie tego zalecenia może w niekorzystnych okolicznościach doprowadzić do deformacji lub pęknięcia metalowych części w obszarze rury tylnej, podnóżków lub podłokietników.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózek inwalidzki Netti III EL jest testowany w firmie TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech zgodnie z europejską normą DIN EN 12183:2014.



Jako producent firma Alu Rehab A.S. ocenia test jako odpowiadający 5–6 latom normalnego użytkownika wózka. O trwałości wózka w największym stopniu decydują niepełnosprawność użytkownika, intensywność użytkowania oraz poziom konserwacji. Zatem trwałość będzie się różnić w zależności od tych trzech czynników.


1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW



Firma Alu Rehab i jej dostawcy pragną dbać o środowisko.

Oznacza to, że:

- w jak największym stopniu unikamy stosowania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska;
- produkty Alu Rehab mają zapewnioną długą żywotność i wysoki stopień elastyczności — z korzyścią dla środowiska i gospodarki;
- wszystkie opakowania można poddać recyklingowi;
- wózek inwalidzki został zaprojektowany tak, aby można go było rozdzielić na części składowe – w celu ułatwienia recyklingu.

 **Należy skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów, aby uzyskać prawidłowe informacje na temat postępowania z odpadami w danej lokalizacji.**

 **ZAKRES TEMPERATUR**
Wózek inwalidzki Netti III EL jest przeznaczony do pracy w zakresie temperatur od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACJE DOTYCZĄCE PONOWNEGO UŻYCIA


Wszystkie produkty Alu Rehab zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić lata bezobsługowej pracy. Wszystkie produkty mogą być przystosowane do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zagwarantować wydajność i bezpieczeństwo, przed ponownym użyciem firma Alu Rehab zaleca przeprowadzenie następujących testów.


Należy sprawdzić następujące elementy pod kątem działania, integralności itp., a w razie potrzeby wymienić części:

- Koła (bieżnik opon) i mechanizm szybkorozłączny
- Rama wózka
- Przednie kółka samonastawne i mechanizm szybkorozłączny
- Piasty
- Hamulce
- Stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: test zużycia i smarowania.
- Poduszki
- Podnóżki
- Podłokietniki
- Funkcja opuszczania oparcia / odchylania siedziska
- Uchwyt do pchania / rączki
- Kółko przeciwywrotne
- Akumulatory — mogą wymagać wymiany
- Skrzynka sterująca
- Punkt ładowania i wszystkie złącza
- Joystick
- Funkcje elektryczne wszystkich siłowników

Ze względów higienicznych, dla nowego użytkownika należy wymienić zagłówki.

Należy również zwrócić uwagę na treść sekcji 12.2 Czystczenie i pielęgnacja.

 Instrukcję renowacji wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony [My-Netti.com](https://www.my-netti.com).

 Instrukcję recyklingu wózków inwalidzkich Netti można pobrać pod adresem [My-Netti.com](https://www.my-netti.com)

Instrukcja obsługi w Internecie — [My-Netti.com](https://www.my-netti.com)

1.6 INFORMACJE O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti III EL, przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.



Symbol czynności zabronionych.
W przypadku wykonania tych czynności gwarancja ulega unieważnieniu.



Symbol ostrzeżenia.

Użycie tego symbolu oznacza konieczność zachowania ostrożności.



Symbol ważnych informacji.



Symbol przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol dot.:
maks. bezpiecznego nachylenie dla hamulca ręcznego.



Maks.
135 kg

Symbol dot.: Maksymalna masa ciała użytkownika.



Symbol wyrobu medycznego



Producent: nazwa + adres



Data produkcji



Numer seryjny produktu



Przeczytać instrukcję



Należy pamiętać, że niniejsza instrukcja jest aktualizowana zgodnie z rokiem i datą podaną na każdej stronie.

W celu zwiększenia czytelności (co jest korzystne dla użytkowników mających problemy ze wzrokiem) prosimy o odnalezienie podręcznika użytkownika na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com — manuals (instrukcje obsługi) — user manual Netti III EL (podręcznik użytkownika Netti III EL).

Najnowsze aktualizacje podręcznika użytkownika, uwagi dotyczące bezpieczeństwa produktu, adresy i inne informacje o produkcie, takie jak wycofanie itp. będą publikowane na naszej stronie internetowej.

1.7 WAŻNE ŚRODKI

Netti III EL to komfortowy wózek inwalidzki przeznaczony zarówno do użytku zewnętrznego, jak i wewnętrznego. Min. wymiary w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 350 mm. Maks. wymiary odnoszą się do szerokości siedziska 600 mm.



Specyfikacje różnią się w zależności od kraju.

CIĘŻAR CAŁKOWITY: 35 KG
(siedzisko o szerokości 450 mm)

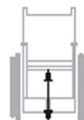
SZER. SIEDZISKA:
350, 380, 400, 430, 450,
500, 550 i 600 mm



GŁĘB. SIEDZISKA:
(od poduszki oparcia do
przedniej części płyty
siedziska)
400, 425, 450, 475, 500 mm



WYS. SIEDZISKA:
(Od podłogi do górnej płyty
siedziska przy użyciu 24-calowych
kół głównych w pozycji górnego
otworu).
440 mm*



* Zmieniając położenie kół głównych, można osiągnąć wysokość siedziska 475 mm. Inne wysokości siedziska można osiągnąć poprzez zmianę wymiarów kół.

WYSOKOŚĆ OPARCIA:
500 mm*






* Użycie przedłużenia oparcia pozwala uzyskać wysokość oparcia (wraz z poduszką oparcia) 600 mm.

** W przypadku Netti III EL o szerokości siedziska 500 mm i większej całkowita szerokość przekracza zalecane 700 mm.

*** Najmniejsza i największa stabilność odnosi się do ustawienia kółek przeciwywrotnych. Podczas jazdy pod górę należy zawsze używać kółek przeciwywrotnych.

Specyfikacje	Min.	Maks.
Długość całkowita z oparciem na nogi — siedzisko poziome. (Siedzisko + oparcie w pozycji maksymalnie do przodu. Podnóżki pionowo)	1030 mm (955 mm)	1030
Szerokość całkowita**	570 mm	820
Długość po złożeniu	780 mm	780
Szerokość po złożeniu (zdemontowane koła)	480 mm	730
Wysokość po złożeniu (zdemontowane koła, poduszki, ramię, zagłówek + podnózek)	520 mm	520
Masa całkowita	32,0 kg	36,0 kg
Masa najcięższej części: rama	17,0 kg	20,2 kg
Najcięższego elementu: podnózek	2,4 kg	3,0 kg
Stabilność statyczna przy zjeździe w dół		13°
Stabilność statyczna przy jeździe pod górę***	8°	15°
Stabilność statyczna na boki	15°	15°
Bezpieczne nachylenie nawierzchni, użyć kółek przeciwwyrotnych		10°
Kąt płaszczyzny siedziska	-9°	16°
Efektywna głębokość siedziska	400 mm	500 mm
Efektywna szerokość siedziska	350 mm	600 mm
Wysokość powierzchni z przodu siedziska Comfort	440 mm	475 mm
Kąt nachylenia oparcia	86°	133°
Wysokość oparcia bez poduszki	490 mm	590 mm
Odległość od podnóżka do siedziska	280 mm	560 mm
Kąt między nogami a powierzchnią siedziska	90°	180°
Odległość podłokietników od siedziska	185 mm	325 mm
Przednia lokalizacja konstrukcji podłokietnika	300 mm	430 mm
Średnica obręczy	535 mm	535 mm
Położenie osi poziomej	-10 mm	95 mm
Maksymalne nachylenie dla hamulca postojowego	–	7°
Minimalny promień skrętu, pionowe podnóżki	R 675 mm	702 mm

Model z 24-calowymi kołami głównymi. Zmierzone bez poduszek.

-  Konfiguracja produktu może się różnić w zależności od kraju.
-  Ilustracje mogą różnić się od dostarczonego produktu.
-  Dla osób niedowidzących instrukcje obsługi i katalogi można pobrać ze strony www.My-Netti.com

2. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza strona stanowi podsumowanie całego podręcznika. Stanowi ona krótkie wprowadzenie do użytkowania i pielęgnacji wózka inwalidzkiego **Netti III EL**.

i Skrócona instrukcja nie zastępuje podręcznika, a jedynie stanowi przypomnienie / listę kontrolną.

- Rozpakować wózek (rozdział 8.1).
- Zamontować koła główne (rozdział 8.2).
- Zamontować przednie kółka samonastawne (rozdział 8.4).
- Podnieść oparcie i zamontować sprężynę gazową mechanizmu opuszczania oparcia za pomocą śruby blokującej (rozdział 8.7).
- Zamontować podłokietniki (rozdział 8.11).
- Zamontować poduszki (rozdział 8.12).
- Zamontować podnóżki (rozdział 8.14) i podłączyć je do portu elektrycznego.
- Wyregulować uchwyty do pchania (rozdział 8.16).
- Zamontować zagłówki (Rozdział 8.15).
- Zamontować akcesoria (więcej informacji znajduje się w rozdziale 6; opisy montażu znajdują się po opisie akcesoriów).
- Podłączyć akumulator i uruchomić funkcje elektryczne (patrz rozdział 7).

i **DOSTOSOWAĆ WÓZEK DO UŻYTKOWNIKA:**

Wyregulować głębokość siedziska i ewentualnie wyważenie wózka, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość poduszki oparcia wózka.

Więcej informacji na temat dostosowywania wózka do użytkownika można znaleźć na stronie www.My-Netti.com – knowledge and tools (wiedza i narzędzia).

i Informacje na temat rozwiązywania problemów znajdują się w rozdziale 11.

Informacje na temat regulacji znajdują się w rozdziale 6.

i **KÓŁKO PRZECIWWYWROTNE** Prawidłowo zamontowane kółko przeciwwyrotne zabezpiecza wózek przed przewróceniem się do tyłu. Zdecydowanie zalecamy stosowanie kółek przeciwwyrotnych.

i Jeśli wózek jest wyposażony w opony pneumatyczne: Należy sprawdzać ciśnienie w oponach co tydzień i pompować je, aby utrzymać ciśnienie w kołach 24" na poziomie 45 PSI, a w kołach 7" na poziomie 36 PSI.

! Jeździć ostrożnie!

! Upewnić się, że wszystkie uchwyty są prawidłowo zablokowane.

X Nigdy nie stawać na podnóżkach, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka do przodu.

X Nigdy nie podnosić wózka za podnóżki, podłokietniki ani zagłówek.

! Kółka przeciwwyrotne są zawsze używane dla bezpieczeństwa użytkownika.

! Należy uważać na ryzyko przytrzaśnięcia podczas składania i rozkładania, przechylania, opuszczania oparcia i wszystkich innych ruchów regulacyjnych.

! Gdy wózek jest odchylany do tyłu, należy aktywować kółka przeciwwyrotne. Hamulce muszą być zablokowane, gdy użytkownik znajduje się w pozycji odchylonej do tyłu.

! Należy pamiętać, że tarcie o obręcz może powodować nagrzewanie się powierzchni.

! Temperatura powierzchni metalowych części ramy może wzrosnąć pod wpływem bezpośredniego działania promieni słonecznych.

! Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji. Dalsze środki ostrożności związane z warunkami środowiskowymi nie są konieczne.

! Jeśli zamontowano elementy elektryczne: Akumulator należy ładować codziennie.

👍 W razie wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą!

3. ZAKŁÓCENIA ELEKTROMAGNETYCZNE I OSTRZEŻENIA

Wózki inwalidzkie z funkcjami elektrycznymi mogą być podatne na zakłócenia elektromagnetyczne (EMI), czyli zakłócającą energię elektromagnetyczną (EM) emitowaną ze źródeł takich jak stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), aparaty nadawczo-odbiorcze i telefony komórkowe. Zakłócenia (pochodzące ze źródeł fal radiowych) mogą powodować samoistne aktywowanie funkcji elektrycznych. Mogą również trwale uszkodzić elektryczny system sterowania. Intensywność zakłócającej energii elektromagnetycznej może być mierzona w woltach na metr (V/m). Każda funkcja elektryczna może być odporna na zakłócenia elektromagnetyczne o określonym natężeniu.

Nazywa się to „poziomem odporności”. Im wyższy poziom odporności, tym większa ochrona. Istnieje wiele źródeł stosunkowo intensywnych pól elektromagnetycznych w codziennym środowisku. Niektóre z tych źródeł są oczywiste i łatwe do uniknięcia. Inne nie są oczywiste, a ekspozycja na nie jest nieunikniona. Wierzymy jednak, że przestrzeganie poniższych ostrzeżeń zminimalizuje ryzyko związane z zakłóceniami elektromagnetycznymi.

Stopień ochrony funkcji elektrycznych wózka Netti III EL: IPX4.

Funkcje elektryczne Netti III EL są zatwierdzone pod kątem zgodności elektromagnetycznej (EMC).

i Bardzo ważne jest zapoznanie się z informacjami dotyczącymi możliwych skutków zakłóceń elektromagnetycznych dla wózka z funkcjami elektrycznymi.

ŹRÓDŁA PROMIENIOWANYCH ZAKŁÓCEŃ ELEKTROMAGNETYCZNYCH MOŻNA OGÓLNIIE PODZIELIĆ NA TRZY RODZAJE:

A Podręczne przenośne urządzenia nadawczo-odbiorcze z anteną zamontowaną bezpośrednio na jednostce nadawczej.

Do przykładów należą: CB-radio, krótkofalówki, nadajniki ochrony, straży pożarnej i policji, telefony komórkowe i inne osobiste urządzenia komunikacyjne.

i Niektóre telefony komórkowe i podobne urządzenia przesyłają sygnały, gdy są włączone, nawet jeśli nie są używane.







B Przenośne urządzenia nadawczo-odbiorcze średniego zasięgu, takie jak te używane w samochodach policyjnych, wozach strażackich, karetkach pogotowia i taksówkach. Zazwyczaj mają one antenę zamontowaną na zewnątrz pojazdu.

C Nadajniki i urządzenia nadawczo-odbiorcze dalekiego zasięgu, takie jak nadajniki komercyjne (wieże anten radiowych i telewizyjnych) oraz radia amatorskie (HAM).

i Inne rodzaje urządzeń podręcznych, takie jak telefony bezprzewodowe, komputery przenośne, radia AM/FM, telewizory, odtwarzacze CD i odtwarzacze multimedialne oraz małe urządzenia, takie jak golarki elektryczne i suszarki do włosów, o ile nam wiadomo, prawdopodobnie nie powodują zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) elementów elektrycznych wózka.

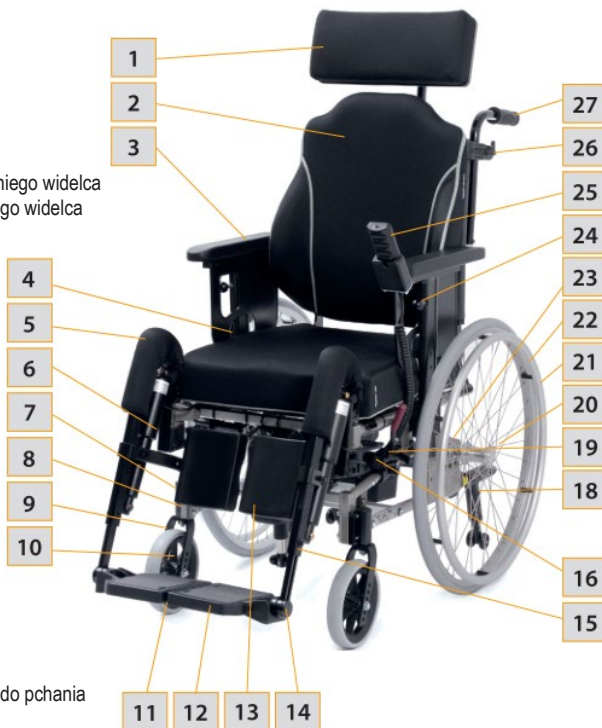
Wymienione powyżej urządzenia i urządzenia nadawczo-odbiorcze oraz zakłócenia elektromagnetyczne (EMI) ze źródeł takich jak stacje radiowe i telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), radia dwukierunkowe i telefony komórkowe mogą wpływać na funkcje elektryczne i ruch wózka. W związku z tym zaleca się przestrzeganie poniższych ostrzeżeń, aby zapobiec możliwym zakłóceniom systemu sterowania funkcjami elektrycznymi wózka Netti III EL.

Przestrzeganie poniższych ostrzeżeń powinno zmniejszyć ryzyko niezamierzonego ruchu wózka, który może skutkować poważnymi obrażeniami.

-  **Nie używać podręcznych urządzeń nadawczo-odbiorczych, takich jak CB radia, ani nie włączać osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe, gdy wózek elektryczny jest włączony.**
-  **Należy zwracać uwagę na znajdujące się w pobliżu nadajniki, takie jak stacje radiowe lub telewizyjne, i unikać zbliżania się do nich.**
-  **Jeśli dojdzie do niezamierzonego ruchu, należy wyłączyć wózek elektryczny, gdy tylko będzie to bezpieczne.**
-  **Należy pamiętać, że dodawanie akcesoriów lub elementów bądź modyfikowanie funkcji elektrycznych wózka może zwiększyć jego podatność na zakłócenia elektromagnetyczne.**
-  **Wszystkie przypadki niezamierzonego ruchu należy zgłaszać dystrybutorowi produktu. Należy zwrócić uwagę, czy w pobliżu znajduje się źródło zakłóceń elektromagnetycznych.**
-  **Wózek może zakłócać działanie urządzeń w jego otoczeniu, które emitują pola elektromagnetyczne (np. systemy alarmowe sklepów, drzwi automatyczne itp.)**

4. OPIS*

1. Zagłówek
2. Poduszka oparcia — model Stabil
3. Podłokietnik z poduszką
4. Poduszka na siedzisku
5. Poduszka kolanowa
6. Punkt ładowania na ramie wózka
7. Obudowa łożyska / mocowanie przedniego widelca
8. Mechanizm szybkorozłączny przedniego widelca
9. Przedni widelec
10. Przednie kółka samonastawne
11. Śruba blokująca płyty podnóżka
12. Płyta podnóżka
13. Podpórka na łydki
14. Śruba regulacji kąta
15. Śruba regulacji wysokości
16. Lewe złącze podnóżka
17. Kółko przeciwwyrotne
18. Hamulec
19. Oś szybkorozłączna
20. Obręcz
21. Koło główne
22. Tabliczka znamionowa na dolnej tylnej poprzeczce
23. Mechanizm zwalnający do podłokietnika
24. Pilot
25. Mechanizm zwalnający do uchwytów do pchania
26. Uchwyt do pchania



Netti III EL jest wyposażony w 3 rodzaje funkcji elektrycznych:

- Siłownik elektryczny do odchylania siedziska
- Siłownik elektryczny do opuszczania oparcia wózka
- Elektryczne siłowniki podnóżka.

Możliwe jest skonfigurowanie wózka Netti III EL z jedną, dwiema lub trzema funkcjami elektrycznymi wymienionymi powyżej.

i Należy pamiętać, że specyfikacje mogą się różnić w zależności od kraju.

i W przypadku braku którejkolwiek z tych części należy skontaktować się ze sprzedawcą.

i Aby uzyskać pełne informacje, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

5. FUNKCJE WÓZKA NETTI III EL

STANDARD

SIEDZISKO: PODUSZKA SIEDZISKA NETTI UNO – SZER. SIEDZISKA DO 500 mm

PODUSZKA SIEDZISKA NETTI DLA SZER. SIEDZISKA 550–600 mm

- Poduszka o dobrych właściwościach rozkładania nacisku
- Pochylenie od -9° do +16°
- Regulowana wysokość od 400 mm do 485 mm poprzez zmianę rozmiaru i położenia koła
- Regulowana głębokość do 100 mm
- Przesuwane siedzisko (patrz rozdział 5)

KOŁA*

- Odporne na przebicie koła główne 24" × 1" z osią szybkorozłączną
 - Obręcz: Aluminium
 - Odporne na przebicie przednie kółka samonastawne 7" z osią szybkorozłączną
- Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

RAMA — stalowe poprzeczki

UCHWYTY DO PCHANIA

- Regulowana wysokość, odchylane, zdejmowane

HAMULCE — Hamulce użytkownika

KÓŁKO PRZECIWWYWROTNE

- Regulowana wysokość i długość — odchylane

OPARCIE — NETTI SMART

- Kąt: 88°–130°
- Wysokość: 500 mm
- Poduszka oparcia ze zintegrowanym podparciem lędźwiowym i podparciem bocznym, regulowana wysokość
- Regulowana wysokość i zdejmowany uchwyt do pchania

PODNOŻEK

- Regulacja kąta
- Płyty podnóżka z regulacją wysokości i kąta nachylenia z podpórkami na łydki i poduszkami kolanowymi

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość, zdejmowane
- Poduszki z regulacją głębokości

ZAGŁÓWEK A

- Regulacja wysokości, głębokości i kąta
- Zdejmowane

OPCJE / AKCESORIA

SIEDZISKO

- Solidna płyta siedziska
- Płyta siedziska Comfort do szer. siedziska 500 mm
- Elektryczne odchylanie siedziska Netti
- Tacki i podpory na książki (patrz rozdział 5)
- Pasy biodrowe i 4-punktowe pasy bezpieczeństwa (patrz rozdział 5)

KOŁA

- Koła odporne na przebicie (patrz rozdział 5)
- Koła pneumatyczne (patrz rozdział 5)
- Koła z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- Koła z napędem na jedną rękę (patrz rozdział 5)
- Kąt pochylenia kół: 2° lub 4°
- Pneumatyczne kółka samonastawne (patrz rozdział 5)
- Ochroniacze szprych (patrz rozdział 5)
- Obręcz (patrz rozdział 5)

HAMULCE — Hamulce bębnowe

OPARCIE

- Elektrycznie opuszczane oparcie Netti
- Przedłużenie oparcia (patrz rozdział 5)
- Podparcie lędźwiowe i klin (patrz rozdział 5)
- Poduszki oparcia — różne modele

PODNOŻEK

- Elektryczne podnóżki Netti
- Uniwersalny podnóżek
- Podpórka amputacyjna
- Podparcie kolan i ud (patrz rozdział 5)

PODŁOKIETNIK

- Różne poduszki (patrz rozdział 5)
- Podłokietnik Hemi i poduszka Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele (patrz rozdział 5)

6. AKCESORIA

i Aktualizowany na bieżąco kompletny zestaw akcesoriów można znaleźć na naszej stronie www.My-Netti.com — order forms (formularze zamówienia).

i Nie wszystkie akcesoria są dostępne dla wszystkich konfiguracji wózków. Więcej informacji można znaleźć na stronie głównej lub uzyskać w dziale obsługi klienta.

PASY

Kilka modeli: Pasy biodrowe tapicerowane lub nie oraz z plastikową blokadą lub blokadą samochodową. (Informacje na temat montażu znajdują się w rozdziale 5.1).



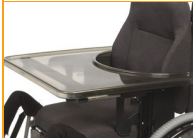
PRĘT DO MOCOWANIA PASA BIODROWEGO

Do montażu na oddzielnych prętach lub na uchwytach do pchania. Dostępny w dwóch rozmiarach z prętem teleskopowym. (Patrz rozdział 5.2).



TACKI

3 modele: odchylana, blokowana i standardowy model „wciskany”.



TAPICERKA DO TACKI

Zapewnia miękką podstawę dla ramienia spoczywającego na tacce.



PÓLTACA

Obrotowa tapicerowana półtaca. Taca zastępuje istniejący standardowy podłokietnik.



KLIN

Zwiększa podparcie boczne.



PODPARCIE ŁĘDŹWIOWE

Zwiększa krzywiznę lędźwiową.



PODUSZKI SIEDZISKA

Wiele do wyboru. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.



PODUSZKI OPARCIA

Wiele do wyboru. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.



OCHRONIACZE SZPRYCH

Dla 20", 22" i 24". Opcjonalnie czarne lub przezroczyste.



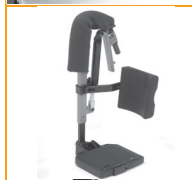
PODNÓŻEK SKRZYNIOWY

Tapicerowany.



PODNÓŻKI:

RĘCZNA REGULACJA KĄTA



ELEKTRYCZNA REGULACJA KĄTA



REGULACJA KĄTA GRANDIS



UNIWERSALNY

Regulowany w stałych pozycjach w zakresie od 33° do 105° za pomocą pokrętki regulacyjnego.



PODPÓRKA AMPUTACYJNA



TAPICERKA PŁYTY PODNÓŻKA



PODPORA KOLANOWA / UDOWA

Podpora ogranicza przywodzenie.



BLOK ODWODZENIA

Blok zmniejsza odwodzenie.

Mały: 80 mm szer.

Sredni: 110 mm szer.

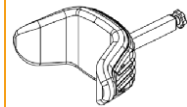
Duży: 140 mm szer.



ZAGŁÓWKI

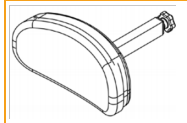
Zaglówek A

Zaglówek z podporami bocznymi dostępna również z paskiem na czoło.



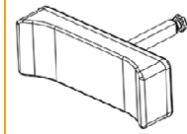
Zaglówek B

Mały



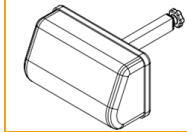
Zaglówek C

Duży



Zaglówek D

Komfortowy rozkład nacisku



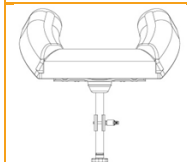
Zaglówek E

Regulowane podpory boczne



Zaglówek F

z opaską podtrzymującą policzki / podbródek



OSŁONA HIGIENICZNA

Chroni rdzeń zagłówka.



PODUSZKA POD GŁOWĘ

Poduszka 400 × 400 mm z wypełnieniem Kospoflex i gumą.



PODUSZKA POD GŁOWĘ COMFORT

Poduszka z wypełnieniem Kospoflex do naciągnięcia na zagłówki.



PRZEDŁUŻACZ OPARCIA

Przedłużacz 120 mm.

Do stosowania razem z poduszką oparcia 600 mm. W przypadku korzystania z wózka Netti III z siedziskiem o szerokości 500 mm i większej jako siedzenia w samochodzie, wymagany jest przedłużacz oparcia i wzmocniony zagłówek.



PODŁOKIETNIKI

Szerokie: 415 × 80 mm

Długie: 445 × 70 mm

Długie/szerokie: 525 × 80 mm

Krótkie: 333 × 58 mm

Standardowe: 385 × 58 mm

Wygięty podłokietnik.



PODŁOKIETNIK HEMI

Zapewnia dodatkowe podparcie dla chorego ramienia. Może być ustawiony w stałych pozycjach.



PODUSZKA HEMI

Bardziej dopasowana podpora niż podłokietnik hemi.



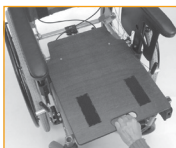
WYGODNE PODUSZKI

Do przymocowania do osłony koła. Zapewniają efekt rozkładania nacisku. 25 mm, 35 mm i 45 mm.



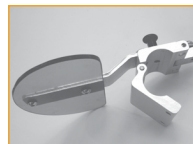
PRZESUWANE SIEDZISKO

Siedzisko można wysuwać i wsuwać, gdy użytkownik siedzi na nim siedzi. Ułatwia to przesiadanie i pozycjonowanie użytkownika. **NIE wolno używać do przedłużania głębokości siedziska.**



PODPARCIE BOCZNE STABLE

Przeznaczona dla użytkowników z obniżoną stabilnością górnej części tułowia. Dla optymalnej funkcjonalności należy używać razem z poduszką Stable.



PODUSZKA DO PODPARCIA BOCZNEGO STABLE



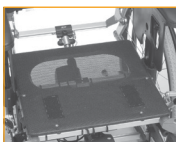
DŁUGI ZAWIAS OPARCIA

Obejmuje głębokość siedziska: 545, 570 i 590 mm. Musi być używany z bardzo długą głowicą blokującą.



PŁYTA COMFORT

Płyta ma otwór w tylnej części, który we współpracy z poduszką siedziska, zwiększa stabilizację miednicy.



ELEMENTY ELEKTRYCZNE

Do odchylania siedziska, oparcia i podnóżków, oddzielne urządzenia lub kompletny zestaw.



PODUSZKA POD ŁYDKĘ NA ZAWIASACH

Użytkownik nie musi podnosić nóg podczas montażu lub demontażu podnóżków.



PRZEDŁUŻACZ RAMY

Zwiększa odległość między kołami głównymi a kółkami samonastawnymi. Zmniejsza ryzyko przewrócenia.



PODNOŻEK Z BLOKADĄ

Podnóżki można odchylić na bok, tak jak standardowe podnóżki.



TAPICERKA PODPÓRKI NA ŁYDKĘ

Zmniejsza nacisk.



KOREKCJA PODPARCIA BOCZNEGO

Przeznaczone do korekcji nieprawidłowej postawy górnej części tułowia. Dla optymalnej funkcjonalności należy używać razem z regulowanym oparciem.



PRZEDŁUŻACZE HAMULCÓW

90 mm
120 mm
250 mm



PODUSZKA DO KOREKCJI PODPARCIA BOCZNEGO

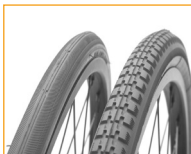


ZESTAW NARZĘDZI



GŁÓWNE KOŁA

Dostępne w rozmiarach: 12", 16" 20", 22", 24" i 26". Wszystkie koła dostępne w 2 szer.: 1" i 1 3/8". Odporne na przebicie opony Flexel, PU lub pneumatyczne. Ciśnienie w oponach pneumatycznych jest wyraźnie oznaczone.



ALUMINIOWE OBRĘCZE

20", 22", 24", 26"



OBRĘCZ CIERNA

20", 22", 24", 26"

NAPĘD JEDNORĘCZNY

20", 22", 24", 26" x 1 3/8" 20", 22", 24" x 1"

Dodatkowo należy zamówić teleskopowy drążek łączący do kół.



PRZEDNIE KÓŁKA SAMONASTAWNE

Dostępne rozmiary:

3", 4", 5", 6", 7" i 8" Kółko

samonastawne dostępne w wersji Flexel lub PU, odporne na przebicie lub pneumatyczne.



PRZEDNIE WIDELCE

Standardowy z osią

Długi z osią

Krótki z osią

Szeroki z osią

Długi/szeroki z osią



6.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

Stale aktualizowany przegląd pasów i uprząży oraz instrukcje montażu można znaleźć na stronie www.My-Netti.com.

- Przeciągnąć pas przez otwór we wsporniku pasa biodrowego.



- Przełożyć pas z powrotem przez klamrę pasa.



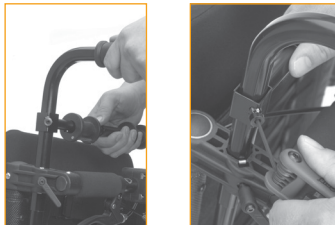
- Przymocować wspornik pasa biodrowego do najbardziej wysuniętego do tyłu otworu w tylnym zawieszce, używając dołączonych śrub i nakrętek.



2 szt. klucza płaskiego 13 mm.

6.2 MONTAŻ PRĘTA PASA BIODROWEGO

- Patrz oddzielny opis montażu MD0074 dla zestawów adapterów do upręży.
- Zamocować uchwyty do pchania we właściwej pozycji i mocno zablokować. Następnie zamocować pręt we właściwej pozycji / na właściwej wysokości. Wysokość powinna odpowiadać wysokości ramion użytkownika.



- Przełożyć pas przez rolki i zablokuj go, przeciągając pas przez klamrę pasa. Dostosować długość pasa do potrzeb.



6.3 ZESTAW SYSTEMU NETTI DYNAMIC

PRZEZNACZENIE

System Netti Dynamic to zaawansowana pomoc w poruszaniu się dla użytkowników dotkniętych dystonią. Przeznaczony jest dla użytkowników z rozległymi wzorcami ruchowymi powodującymi silne skurcze i przykurcze aparatu mięśniowo-szkieletowego użytkownika, powodujące mimowolne ruchy, poślizg, utratę funkcji. Wymagają one wytrzymałego wózka.

Zestaw Netti Dynamic System jest zamawiany w całości lub częściowo i instalowany przez firmę Alu Rehab.

System Netti Dynamic to system modułowy, który można dostosować do potrzeb użytkownika.

KOMPLETNY ZESTAW ZAWIERA:

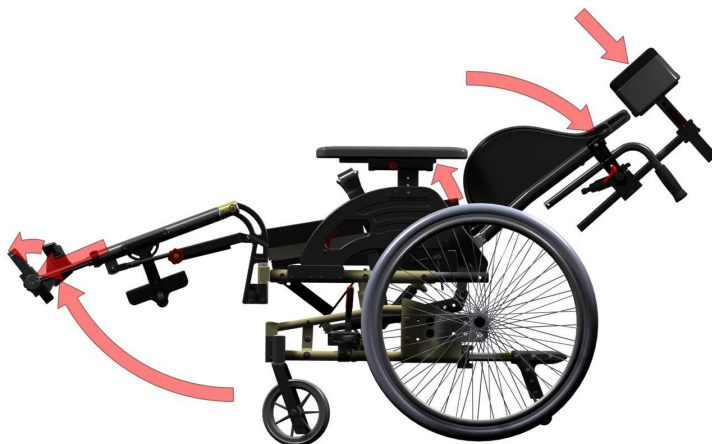
- podnóżki Netti Dynamic,
- płytę siedziska Netti Dynamic,
- siłownik oparcia wózka Netti Dynamic,
- zagłówek Netti Dynamic,
- przedłużacz ramy,
- stabilizator miednicy — pas biodrowy,
- nakładki na buty.

SYSTEM NETTI DYNAMIC

umożliwia ruchy w otwartym łańcuchu kinematycznym (Open Kinetic Chain, OK-C):

- Ruchy stóp
- Ruchy nóg
- Ruchy bioder
- Ruchy pleców
- Ruchy głowy

Opatentowany system Netti Dynamic dostosowuje się do ruchów wyprostnych użytkownika, umożliwiając wózkowi pracę w synergii z ruchami użytkownika. Dostosowując się do spastycznego wzorca wyprosty, można zmniejszyć napięcie mięśni i częstotliwość skurczów. Wózek jest dynamiczny i podąża za ruchami górnej i dolnej części ciała użytkownika.



Przed użyciem systemu Netti Dynamic System (NDS) lub któregośkolwiek z jego elementów, przeszkolony personel powinien przeprowadzić ocenę siedziska.

WAŻNE KORZYŚCI

- Wózek dostosowuje się do ruchów użytkownika.
- Użytkownik odczuwa mniejszy dyskomfort podczas skurczu, ponieważ wózek wspiera ruch.
- Po skurczu użytkownik powraca do pierwotnej pozycji siedzącej, zapewniając dobrą pozycję i rozkład nacisku.
- Zapobiega niezamierzonej zmianie pozycji.
- Zapobiega przesuwaniu się użytkownika do przodu na wózku, a tym samym uzyskiwaniu złej pozycji siedzącej i nieodpowiedniemu rozłożeniu nacisku.
- Wydłuża okres eksploatacji wózka.



Szczegółowe opisy znajdują się w oddzielnych instrukcjach obsługi dla poniższych elementów

- UM0116UK Netti Dynamic System — siedzisko, oparcie i zagłówki.
- UM0115UK Netti Dynamic System — podnóżki.

Obie instrukcje są dostępne na naszej stronie internetowej www.My-Netti.com lub u sprzedawcy.

7. ELEMENTY ELEKTRYCZNE

i Elementy elektryczne są montowane przez firmę Alu Rehab lub certyfikowany personel.

Netti III EL to ręczny wózek inwalidzki wyposażony w elektryczną obsługę odchylania siedziska, opuszczania oparcia i obsługę podnóżków. Wózek może być wyposażony w jedną lub kilka funkcji elektrycznych. Są one obsługiwane za pomocą sterownika ręcznego.

Elementy elektryczne są następujące:

- Poz. 1 — 1 Kompletna skrzynka sterująca
- Poz. 2 — 1 Pilot
- Poz. 3 — 1 Ładowarka
- Poz. 4 — 2 Podnóżki — Styki siłownika ze wspornikiem
- Poz. 5 — 1 Siłownik opuszczania oparcia
- Poz. 6 — 1 Siłownik odchylania siedziska
2 siłowniki podnóżków

Produkty mają oznaczenie CE i są zgodne z normą EMC 60601-1-2.

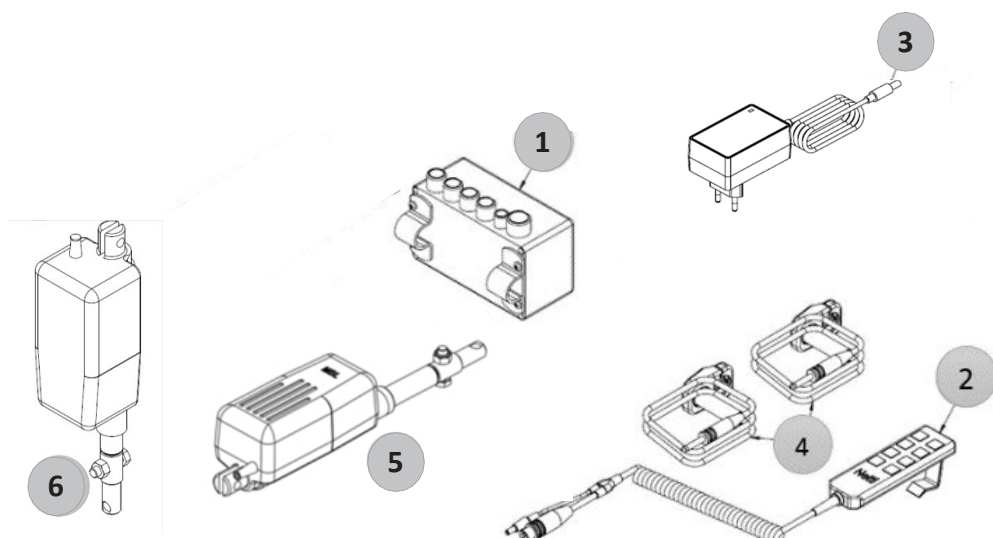
Ciężar elementów:

Skrzynka kontrolna z akumulatorami:	840 gramów
Siłownik odchylania siedziska:	1650 gramów
Siłownik opuszczania oparcia:	1610 gramów
Siłownik podnóżków:	984 gramów każdy
Sterownik ręczny:	240 gramów
Kabel do ładowarki:	20 gramów

Ciężar całkowity:

6328 gramów

Ładowarka jest oddzielna i nie jest wliczana do ciężaru wózka.





Skrzynka sterująca



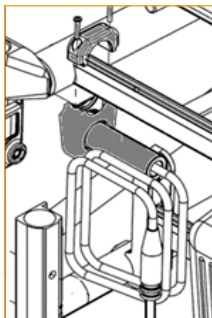
Siłownik opuszczania oparcia



Siłownik odchylenia siedziska



Podnóżek



Gniazdo podnóżka

ELEMENTY ELEKTRYCZNE

Skrzynka kontrolna z akumulatorem litowo-jonowym 24V 2.5 AH Li-ion



Do skrzynki sterującej podłączone są siłowniki odchylenia siedziska i opuszczania oparcia, pilot i wspomniki gniazdowe siłowników podnóżków. Skrzynka jest odpowiednio oznakowana.

Siłownik funkcji opuszczania oparcia i odchylenia siedziska R 3000

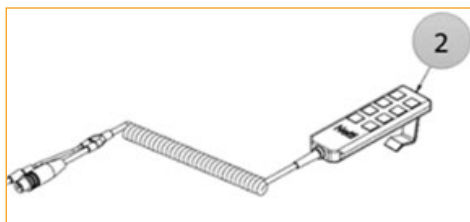
Maks. siła pchania	2000–3000 N
Maks. siła ciągnięcia	2000–3000 N
Maks. prędkość (pełne obciążenie)	2,3–9,6 mm/s
Maks. prędkość (bez obciążenia)	5,0–16,0 mm/s
Klasa IP	IPX4
Pobór prądu (pełne obciążenie)	1,6–6,0 A
Sprzężenie zwrotne i przełączniki	Silnik
	24 V DC standard

Siłownik do podnóżków RE1001

IP 41, 600N, 100MM, 24V, ze specjalnym kablem, ze stalowym wspomnikiem końcowym.

Wspomniki gniazdowe siłownika do podnóżków są zamocowane po obu stronach przedniej rury poprzecznej na ramie siedziska.

PILOT



Pilot jest podłączony do skrzynki sterującej przymocowanej do ramy wózka.

i Uchwyt do sterownika ręcznego można zamontować jako akcesorium.

Na pilocie znajdują się ikony opisujące różne funkcje:



Informacje o akumulatorze

Wskaźnik LED blokady klawiszy

Zasilanie WŁ./WYŁ.

Funkcje sterownika ręcznego:

1. Oparcie do przodu
2. Oparcie do tyłu
3. Pochylenie siedziska do przodu
4. Odchylenie siedziska do tyłu
5. Podnóżek lewy w górę
6. Podnóżek lewy w dół
7. Podnóżek prawy w górę
8. Podnóżek prawy w dół

BLOKADA KŁAWISZY

Dostępna jest funkcja blokady klawiszy umożliwiająca zablokowanie jednego lub kilku kanałów / funkcji.

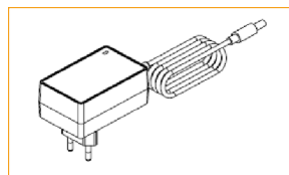
- Aby zablokować kanał: nacisnąć jednocześnie oba przyciski tego kanału i przytrzymać przez 3 sekundy, aż zaświeci się dioda LED wskaźnika alarmu. Kanał jest zablokowany.

i Po wyłączeniu systemu przyciskiem włączania/wyłączenia i ponownym uruchomieniu czerwona dioda LED zaświeci się na chwilę, wskazując, że blokada klawiszy jest aktywna.

- Aby odblokować: nacisnąć jednocześnie oba przyciski kanału i przytrzymać przez 3 sekundy, aż dioda LED wskaźnika alarmu zgaśnie.

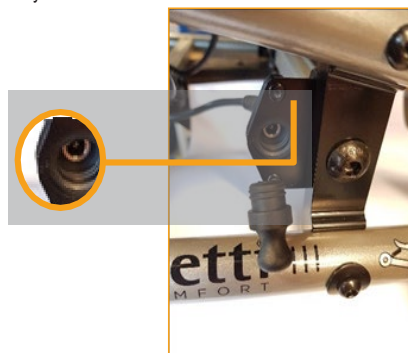
ŁADOWARKA

Mascot 2240 Pb 24D 0,5A IP67 klasa izolacji 2 — patrz oddzielna instrukcja obsługi ładowarki Mascot.



7.1 ŁADOWANIE

Aby naładować zestaw elektryczny, należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowarki znajdującego się po prawej stronie ramy wózka.



i Akumulatory należy ładować, gdy dioda LED na sterowniku ręcznym wskazuje niski poziom naładowania.
Najlepiej ładować codziennie po użyciu.

i Gdy na ładowarce świeci się zielona dioda, akumulatory są w pełni naładowane

i Po zakończeniu ładowania należy włożyć gumową zatyczkę do gniazda ładowarki.

i Maksymalny czas ładowania: 24 godziny.

i Na podręcznym pilocie dioda LED informuje o poziomie naładowania baterii.

PIERWSZE UŻYCIĘ

Podłączanie akumulatora:

Podłączyć standardową ładowarkę Mascot 24V dostarczoną ze skrzynką sterującą do gniazda ładowarki w wózku. Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego. Odczekać 5 sekund i odłączyć ładowarkę. Akumulator jest teraz podłączony.

i Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulatory.

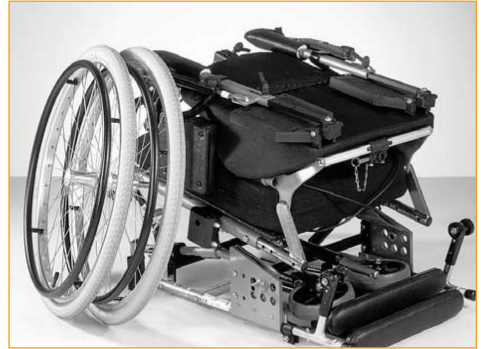
i **Automatyczne odłączenie akumulatora:**
Aby zapobiec głębokiemu rozładowaniu i chronić akumulatory, akumulator automatycznie przechodzi w stan DEEP SLEEP (GŁĘBOKIE USPIENIE), jeśli w ciągu 30 minut od włączenia zasilania nie zostanie wykonana żadna operacja.

PROCEDURA WYBUDZANIA:

i Nacisnąć przycisk zasilania na sterowniku ręcznym, system automatycznie się wybudzi.

W razie potrzeby naładować akumulator.

8. MONTAŻ I REGULACJA



8.1 ROZPAKOWYWANIE (patrz rozdział 5 i 6)

1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodne z listą pakowania.
2. Zamontować koła główne i kółka samonastawne.
3. Zamontować oparcie, podłokietniki, poduszki i podnóżki.
4. Zamontować akcesoria.

Ciężar elementów (szerokość wózka 450 mm):

Koła napędowe:	1,90 kg każde
Przednie kółka samonastawne:	0,80 kg każde
Regulacja kąta podnóżków:	2,10 kg każde
Uno Oparcie:	1,25 kg
Netti Siedzisko:	1,00 kg
Zagłówek A:	1,00 kg
Zagłówek C:	0,90 kg
Podłokietnik:	1,10 kg

Niezbędne narzędzia opisano w każdym rozdziale. Akcesoria opisane w rozdziale 5 są opcjonalne i będą dostarczane z oddzielnymi opisami montażu.

W przypadku regulacji siedziska i kół w możliwych pozycjach za pomocą standardowego wyposażenia regulacje nie przekroczyć bezpiecznych limitów.

8.2 KOŁA NAPĘDOWE

Aby zamontować koło napędowe, należy wyjąć śrubę szybkorozłączną z tulei piasty, przłożyć ją przez środek koła głównego i włożyć do tulei piasty, jednocześnie wciskając pokrętko na środku.



i Aby sprawdzić, czy koło napędowe jest prawidłowo przymocowane do piasty, zdjąć palec ze środkowego pokrętkła i pociągnąć główne koło.

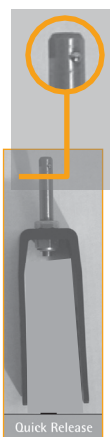
⚠ Jeśli koło napędowe nie blokuje się w swojej pozycji, nie wolno używać wózka, lecz należy skontaktować się ze sprzedawcą.

i Piasek i woda morska (sól używana do posypywania dróg zimą) mogą uszkodzić łożyska głównych kół. Po kontakcie z tymi substancjami należy dokładnie wyczyścić wózek.

8.3 PRZEDNI WIDELEC

Przednie widełce są standardowo wyposażone w osie szybkorozłączne. Przedni widelec można łatwo zdemontować, naciskając przycisk szybkiego zwalniania na górze obudowy łożyska.

👍 Sprawdzić kąt obudowy łożyska kółka samonastawnego (patrz rozdział 8.5).



8.4 PRZEDNIE KÓŁKA SAMONASTAWNE

Zdejmowanie

- Nacisnąć przycisk zwalnający na górze obudowy łożyska przedniego widełca — pod silikonową nasadką i pociągnąć koło w dół.



Zakładanie

- Wprowadzić oś szybkorozłączną do obudowy łożyska i wcisnąć do zatrzasknięcia. Lekko pociągnij widelec, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.



i Piasek i woda morska (sól używana do posypywania dróg zimą) mogą uszkodzić łożyska przednich kółek samonastawnych. Po kontakcie z tymi substancjami należy dokładnie wyczyścić wózek.

8.5 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU

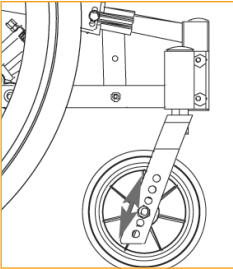
Wysokość siedziska zależy od:




- Rozmiar przednich kółek samonastawnych.
- Rozmiar przedniego widelca.
- Sprawdzić kąt obudowy łożyska kółka samonastawnego.

W rozdziale 5 pokazano, że do wyboru jest kilka modeli zarówno przednich kółek samonastawnych, jak i przednich widelców. Aby zmienić wysokość przednich kółek samonastawnych — zdemontować kółko i umieścić je w wymaganej pozycji w przednim widelcu.

Kąt obudowy łożyska

Poprawne ustawienie kąta przedniego widelca jest ważne dla uzyskania odpowiednich właściwości manewrowych wózka. Odkręcić dwie śruby po wewnętrznej stronie ramy, aby wyregulować nakrętki mimośrodowe. Ustawić obudowę łożyska pod kątem 90° względem podłoża. Dokręć śruby momentem 16 Nm.



-  Klucz imbusowy 5 mm, 1 szt.
-  Nie można wyregulować wysokości obudowy łożyska.
-  Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować położenie kółka przeciwywrotnego.








8.6 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z TYŁU

Wysokość siedziska z tyłu zależy od:

- rozmiaru koła głównego,
- pozycji koła głównego.

Koło główne

Poluzować tuleję piasty wraz z podkładką i nakrętką i zamontować ją w wymaganym położeniu we wsporniku głównego koła.

-  Klucz płaski 24 mm, 2 szt.
-  Upewnić się, że nakrętka po wewnętrznej stronie ramy całkowicie obejmuje tuleję koła.
-  W przypadku zmiany wysokości siedziska należy upewnić się, że obudowy łożysk przednich kółek samonastawnych są ustawione pionowo względem podłoża.
-  Ryzyko przewrócenia wzrasta, gdy główne koło jest przesunięte do przodu we wsporniku głównego koła.
-  Sprawdzić położenie kółka przeciwywrotnego.
-  Ponownie wyregulować hamulce (patrz rozdział 8.17).
-  Wyregulować kąt nachylenia obudowy łożyska (patrz rozdział 8.5).

8.7 OPARCIE

- Aby zamontować siłownik opuszczania oparcia, podnieść oparcie jedną ręką za pałąk i wprowadź głowicę blokującą siłownika do plastikowego wspornika, który znajduje się na dolnej belce poprzecznej oparcia wózka.
- Zabezpieczyć oparcie, wsuwając śrubę blokującą z boku przez wspornik i głowicę blokującą siłownika.



Jeśli sprężyna gazowa wydaje się zbyt długa, użyć belki poprzecznej, aby wcisnąć tłok do korpusu sprężyny gazowej. Umieścić belkę poprzeczną na tłoku i nacisnąć pałąk do popychania, jednocześnie pociągając za uchwyt do opuszczania oparcia. Tłok wsuwa się w sprężynę gazową i staje się na tyle krótki, że z łatwością wchodzi w plastikową głowicę blokującą na belce poprzecznej.



Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, chwycić pałąk do popychania i nacisnąć oparcie do przodu. Jeśli oparcie opadnie do przodu — powtórzyć procedurę blokowania lub skontaktować się ze sprzedawcą.

8.8 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Głębokość siedziska można regulować zarówno z tyłu, jak i z przodu. Regulacji dokonuje się w celu zapewnienia użytkownikowi wygodnej pozycji siedzącej z odpowiednim podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa, przy jednoczesnym wyrównaniu stawu kolanowego z zawiasem kolanowym podnóżka.

Regulacja głębokości siedziska może zmienić wyważenie wózka i właściwości jezdne. **Dobrze wyważony wózek jest łatwy w prowadzeniu i nie przechyla się do tyłu.** Zawsze należy rozpocząć od regulacji głębokości siedziska do tyłu, a następnie wyregulować wspornik mocujący podnóżki, aby wyróżnić zawias kolanowy podnóżka ze stawem kolanowym użytkownika. W razie potrzeby należy również zmienić położenie koła napędowego.

Głębokość siedziska można regulować w zakresie 100 mm z tyłu i 100 mm z przodu.

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU

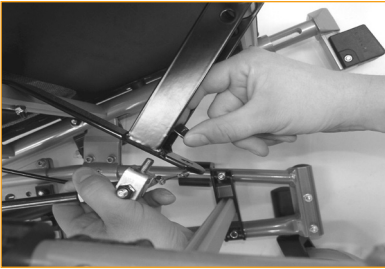
Regulacja głębokości siedziska z tyłu:

- Zawias oparcia ma 5 otworów o rozstawie 25 mm.
- Głębokość siedziska można regulować w zakresie od 400 do 500 mm (mierząc od przodu płyty siedziska do rury oparcia bez poduszki oparcia).
- Na ramie pod płytą wózka zamontowana jest dodatkowa głowica blokująca do sprężyny gazowej.
- Krótka głowica blokująca obejmuje głębokości siedziska 400 mm, 425 mm i 450 mm.
- Długa głowica blokująca obejmuje głębokości siedziska 450 mm, 475 mm i 500 mm.

(Dostępny jest długi zawias oparcia obejmujący siedziska o większej głębokości. Patrz rozdział 5).



- Zmieniając położenie zawiasu oparcia, należy również pamiętać o zmianie położenia sprężyny gazowej pod wózkiem. Wspornik ma trzy otwory. Gdy zawias oparcia jest ustawiony w najkrótszej pozycji, sprężyna gazowa jest umieszczana w przednim otworze za pomocą krótkiej głowicy blokującej.



Dla każdej pozycji zawias oparcia jest wyciągany, a sprężyna gazowa jest przesuwana o jeden otwór do tyłu. Gdy sprężyna gazowa dotrze do najbardziej wysuniętego do tyłu otworu z krótką głowicą blokującą, należy zmienić głowicę blokującą na długą i ponownie rozpocząć od przedniego otworu.



W przypadku korzystania z płyty siedziska Comfort zaleca się zmianę płyty siedziska przy zmianie głębokości siedziska. Płyta siedziska jest dostępna w głębokościach: 400 mm, 430 mm i 460 mm.



Za pomocą pasków regulacyjnych na rzep w oparciu wózka głębokość można zwiększyć o kilka mm.

Głębokość siedziska z tyłu reguluje się w następujący sposób:

- Zwolnić sprężynę gazową funkcji odchylania siedziska poprzez całkowite przechylenie siedziska do przodu.
- Wyciągnij śrubę blokującą oparcie i ustawić oparcie do przodu w siedzisku.
- Odkręcić śruby mocujące zawias oparcia i ustawić zawias w pozycji zapewniającej wymaganą pozycję oparcia. Zrobić to po obu stronach jednocześnie.
- Wymienić śruby oparcia i zamocować je.
- Należy pamiętać, aby przesunąć amortyzator gazowy, jak opisano wcześniej w niniejszym rozdziale — w celu osiągnięcia kąta oparcia 90°, gdy sprężyna gazowa znajdzie się na dole.



Podczas regulacji głębokości siedziska z tyłu śruba w zawiasie oparcia musi być dokręcona momentem 14 Nm.



Klucz imbusowy 6 mm.
Klucz płaski 13 mm.



Jeśli użytkownik wymaga innego kąta oparcia niż standardowy, możliwa jest zmiana położenia sprężyny gazowej w trzech pozycjach pod wózkiem z przodu.



Zmiana głębokości siedziska powoduje również zmianę punktu przechyłu wózka. Można temu zapobiec, zmieniając położenie głównego koła (patrz rozdział 6.6). Należy odpowiednio wyregulować kółka przeciwwyrotne (patrz rozdział 6.10).

8.9 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU

Istnieje możliwość regulacji głębokości siedziska do 100 mm z przodu. W przypadku użytkowników niespokojnych nie należy wysuwać przedłużenia na więcej niż 50 mm.

Wykonać następujące czynności:

- Poluzować śrubę mocującą element przedłużający do podnóżka.
- Ustawić element przedłużający w wymaganej pozycji.
- Zamocować śruby, dokręcając je momentem 25 Nm.



Klucz imbusowy 6 mm.



Ustawiając element przedłużający w różnych pozycjach, można skompensować obróconą miednicę lub różną długość ud.



Nigdy nie wolno używać przesuwanej płyty siedziska w pozycji do przodu jako przedłużenia głębokości siedziska.

8.10 KÓŁKO PRZECIWWYWROTNE

- Wyregulować kółko przeciwwyrotne tak, aby nie wystawało poza promień koła.
- Wyciągnąć kółko przeciwwyrotne na zewnątrz / do tyłu.
- Obróć je w dół o 180°.
- Zablokować w pozycji, przesuwając do przodu, naprężając sprężynę.



Kółka przeciwwyrotne są dostarczane wyregulowane zgodnie z zamówionym rozmiarem głównego koła i standardową pozycją. Jeśli przeprowadzane są inne regulacje, należy odpowiednio wyregulować kółka przeciwwyrotne.

Regulacja kółka przeciwwyrotnego

Kółka przeciwwyrotne należy wyregulować za każdym razem, gdy zmienia się położenie lub rozmiar głównych kół. Prawidłowo wyregulowane kółka przeciwwyrotne powinny znajdować się wewnątrz promienia głównego koła. Kółka przeciwwyrotne reguluje się w następujący sposób:

- Odblokować zacisk blokujący na drążku kółka przeciwwyrotnego za pomocą klucza imbusowego.
- Pociągnąć lub popchnąć drążek do wymaganej pozycji.
- Zamocować zacisk blokujący.
- Wykonać tę samą procedurę po przeciwnej stronie.



Klucz imbusowy 6 mm.



Sprawdzić, czy oba kółka przeciwwyrotne mają taką samą długość. Odstęp między kółkami przeciwwyrotnymi a podłogą musi wynosić 20–30 mm.



Jeśli kółko przeciwwyrotne zostanie umieszczone na zewnątrz promienia głównego koła, kółko przeciwwyrotne będzie zahaczać o krawężniki i schody.



Dla bezpieczeństwa użytkownika należy zawsze używać kółek przeciwwyrotnych.

8.11 REGULACJA PODŁOKIETNIKÓW

- Obrócić uchwyt zwalnający podłokietnik w bok i przytrzymać.
- Wyregulować podłokietnik do wymaganej wysokości i zwolnić uchwyt. Lekko podnieść lub opuścić podłokietnik, aż się zablokuje.



Poduszka podłokietnika i śruba blokująca są ustawione w pozycji środkowej. Można je dopasować do użytkownika.

8.12 PODUSZKI

Poduszki są mocowane i regulowane na wózku za pomocą rzepów.

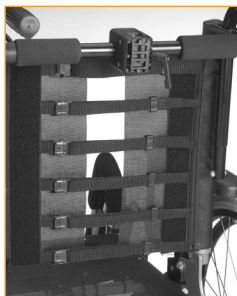


Konieczne jest prawidłowe ustawienie poduszek siedziska i oparcia w celu zapewnienia właściwego komfortu siedzenia.



Pokrowce poduszek można prać, dzięki czemu nadają się do ponownego użycia. W celu prawidłowej konserwacji i prania poduszek należy postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się z tyłu poduszki.

8.13 REGULACJA OPARCIA Z UŻYCIEM RZEP



- Poluzować pasy i umieścić poduszkę oparcia i zintegrowane podparcie lędźwiowe w prawidłowej pozycji tak, aby użytkownik miał miejsce na pośladki.
- Napiąć pasy tak, aby podążały za krzywizną kręgosłupa i zapewniały dodatkowe wsparcie w górnej części odcinka krzyżowego.

8.14 PODNÓŻKI

Wózek Netti III EL zapewnia następujące opcje podnóżków:

- Standardowy podnóżek z regulacją kąta
- Elektryczny podnóżek
- Podnóżek Grandis
- Uniwersalny podnóżek
- Podpórka amputacyjna
- Zdjęcia znajdują się w rozdziale 5.

Standardowo Netti III El jest dostarczany z podnóżkiem z regulacją kąta.

Podnóżki z regulacją kąta są odchylane, można dostosować ich wysokość oraz zdjąć. Są one dostarczane z podpórkami na łydki o regulowanej wysokości i głębokości. Płyty podnóżków są odchylane i mogą być ustawiane pod kątem w stałych pozycjach.

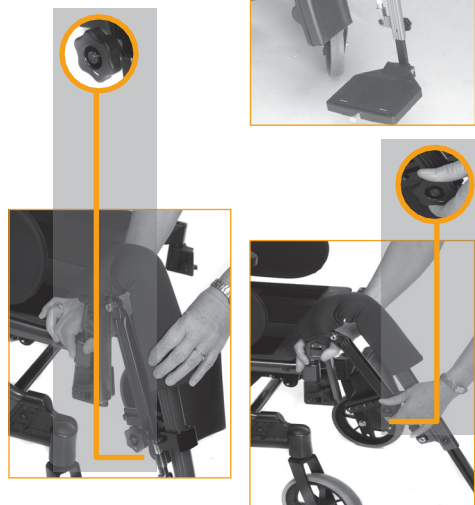
Płyty podnóżków są wyposażone w blokadę łączącą dwie płyty, która zwiększa wytrzymałość płyt. Jeśli blokada nie jest potrzebna, śrubę można usunąć za pomocą klucza imbusowego bez utraty funkcjonalności.

MONTAŻ STANDARDOWEGO PODNÓŻKA Z REGULACJĄ KĄTA:

Instrukcja montażu podnóżka:

- Złożyć płyty podnóżka do góry.
- Przytrzymać podnóżek na górnym złączu i umieścić go w wysuwającym elemencie pod kątem skierowanym na zewnątrz, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Odchylić podnóżek do wewnątrz i popchnąć lekko w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.

Regulacja kąta Poluzować pokrętkę gwiazdkową na zewnątrz podnóżka. Podnieść dolną część podnóżka do wymaganego kąta. Dokręcić pokrętkę.



⚠ Należy pamiętać o ryzyku przytrzaśnięcia między ruchomymi częściami.

MONTAŻ PODNÓŻKA Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ KĄTA:

Instrukcja montażu podnóżka:

- Złożyć płyty podnóżka do góry.
- Przytrzymać podnóżek na górnym złączu i umieścić go we wsporniku podnóżka pod kątem skierowanym na zewnątrz, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Odchylić podnóżek do wewnątrz i popchnąć lekko w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.



- Włożyć złącze podnóżka do gniazda znajdującego się z boku ramy siedziska — po jednym dla każdego podnóżka.



Regulacja wysokości płyt podnóżka:

Płyty podnóżka mają regulowaną wysokość.

- Odkręcić śrubę regulacyjną, aby drążek regulacyjny poruszał się swobodnie.
- Przesunąć płytę podnóżka na wymaganą wysokość i dokręcić śrubę.

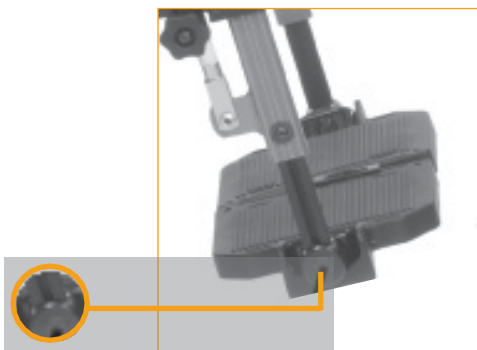
- i** Opcjonalnie pokrętko gwiazdkowe może zastąpić śrubę.



Regulacja kąta płyty podnóżka:

- Poluzować śrubę po zewnętrznej stronie płyty podnóżka — patrz rysunek poniżej — za pomocą klucza imbusowego.
- Przechylić płytę podnóżka do wymaganego kąta i dokręcić śrubę.

- ⚙️** Klucz imbusowy 5 mm.



Blokada płyt podnóżka

Blokowanie i zwalnianie płyt podnóżka

- Dla wszystkich podnóżków z wyjątkiem elektrycznych płyty podnóżka mogą być dostarczane z blokadą łączącą dwie płyty podnóżka, co zwiększa ich wytrzymałość.
- Aby zablokować płyty podnóżka, należy opuścić prawą płytę podnóżka na śrubę wystającą z lewej płyty podnóżka.
- Aby zwolnić płytę podnóżka, należy pociągnąć plastikową blokadę między płytami podnóżka i podnieść prawą płytę podnóżka do góry.



- ⚠️** Podczas regulacji płyty podnóżka nie mogą być obciążone.

- ⚠️** W przypadku użytkowania na zewnątrz należy zachować odstęp 40–50 mm między płytą podnóżka a podłożem.

- ⚠️** Nigdy nie stawać na płytach podnóżka ze względu na ryzyko przewrócenia się do przodu.

Regulacja podpórek na łydki

Podpórki na łydki mają regulowaną wysokość i głębokość. Podpórki na łydki należy wyregulować na wysokość i głębokość zapobiegającą ześlizgiwaniu się stóp z płyty podnóżka.

Regulacja wysokości:

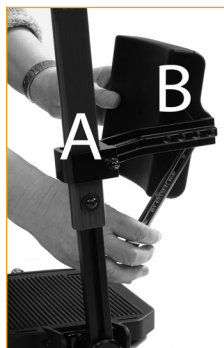
Poluzować nakrętkę **A** na wsporniku podpórki na łydki i przesunąć go do wymaganej pozycji przed przykręceniem śruby.



Klucz płaski 10 mm.

Regulacja głębokości:

poluzować śrubę **B** między podpórką na łydki a wspornikiem i przesunąć ją do wymaganej pozycji przed przykręceniem śruby.



Klucz imbusowy 13 mm.



Nigdy nie stawać na płytach podnóżków!



Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.

Demontaż podnóżka:

- W przypadku podnóżków elektrycznych: Zawsze zaczynać od wyciągnięcia wtyczki elektrycznego podnóżka z gniazda w ramie wózka inwalidzkiego.
- Jeśli obecna jest blokada płyt podnóżka, zwolnić płyty podnóżka, pociągając czerwoną plastikową blokadę między płytami podnóżka.
- Podnieść prawą płytę podnóżka.
- Podnieść podnóżek w stawie kolanowym lekko do góry.
- Odchylić go na zewnątrz — patrz rysunek.
- Podnieść go.



Podczas regulacji kąta podnóżków należy uważać na ryzyko przytrzaśnięcia przez ruchome części.

MONTAŻ PODNÓŻKA GRANDIS:



Podnóżek Grandis ma regulowany kąt.

Można go odchylać i zdejmować. Zapewnia regulację wysokości oraz jest dostępny z regulacją wysokości i głębokości podpórki na łydki. Płyty podnóżków są odchylane i mogą być ustawiane pod kątem w stałych pozycjach. Standardowo płyty podnóżka są wyposażone w blokadę łączącą dwie płyty, co sprawia, że płyty są wytrzymalsze i wymagają mniej konserwacji. Jeśli blokada nie jest potrzebna, śrubę można usunąć za pomocą klucza imbusowego.

Montaż podnóżka Grandis:

- Złożyć płyty podnóżka do góry.
- Przytrzymać podnóżek na górnym złączu i umieścić go w wysuwającym elemencie pod kątem, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Odchylić podnóżek do wewnątrz i popchnąć lekko w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.



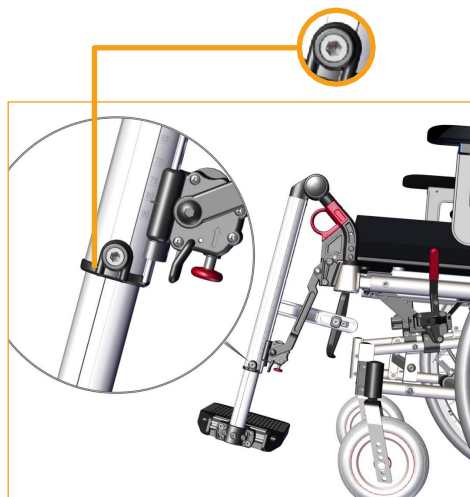
Aby wyregulować kąt podnóżka, wystarczy zwolnić czerwoną dźwignię i podnieść lub opuścić podnóżek. Podnóżek pozostanie w pozycji, w której zablokowano dźwignię.



Regulacja wysokości płyty podnóżka Grandis:

Wysokość płyty podnóżka można regulować bezstopniowo.

- Odkręcić śrubę regulacyjną, aby drążek regulacyjny poruszał się swobodnie.
- Przesunąć podnóżek na wymaganą wysokość, a następnie dokręcić śrubę.



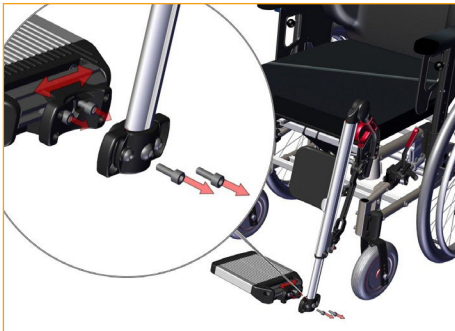
Regulacja kąta nachylenia płyty podnóżka:

- Odkręcić 2 śruby, jak pokazano poniżej, używając klucza imbusowego 5 mm.
- Ustawić płytę podnóżka pod wymaganym kątem i dokręcić śruby.



Regulacja głębokości płyty podnóżka Grandis:

- Odkręcić całkowicie 2 śruby, jak pokazano poniżej, używając klucza imbusowego 5 mm.
- Wyciągnąć płytę podnóżka i poluzować kolejne dwie widoczne śruby.
- Przed ponownym przykręceniem wszystkich śrub przesunąć płytę podnóżka do przodu lub do tyłu na żądaną głębokość.



Blokowanie i zwalnianie płyt podnóżka.

- Płyty podnóżków są wyposażone w blokadę łączącą dwie płyty podnóżka, która zwiększa wytrzymałość płyt.
- Aby zablokować płyty podnóżka, należy opuścić prawą płytę podnóżka na śrubę wystającą z lewej płyty podnóżka.
- Aby zwolnić płytę podnóżka, należy nacisnąć plastikowe pokrętko pod prawą płytą podnóżka i podnieść prawą płytę podnóżka do góry.



i Podczas regulacji płyty podnóżka nie mogą być obciążone.

x Nigdy nie stawać na płytach podnóżka ze względu na ryzyko przewrócenia się do przodu.

! Podczas regulacji kąta podnóżków należy uważać na ryzyko przytraśnięcia przez ruchome części.

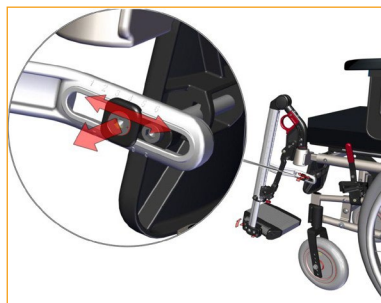
! W przypadku użytkowania na zewnątrz należy zachować odstęp 40–50 mm między płytą podnóżka a podłożem.

Regulacja podpórek na łydki Grandis

Podpórki na łydki mają regulowaną wysokość i głębokość. Podpórki na łydki należy wyregulować na wysokość i głębokość zapobiegającą ześlizgnięciu się stóp z płyty podnóżka.


Aby wyregulować wysokość, poluzować śrubę na podpórcę na łydki i przed przykręceniem śruby przesunąć ją do wymaganej pozycji.


 Klucz imbusowy 5 mm.



Aby wyregulować głębokość podpórki na łydki, poluzować śrubę przytrzymującą podpórkę na łydki i przed ponownym przykręceniem śruby przesunąć ją do wymaganej pozycji.

 Klucz imbusowy 5 mm.

 Nigdy nie stawać na płytach podnóżków!

 Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.

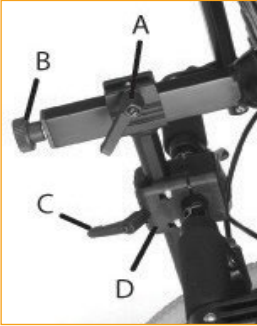
Demontaż podnóżka Grandis:

- Zwolnić podnóżek, naciskając czerwone plastikowe pokrętko pod prawym podnóżkiem i podnieść prawy podnóżek do góry.
- Pociągnij czerwony okrągły uchwyt na górze podnóżka i podnieść podnóżek, obracając go lekko na zewnątrz.



8.15 ZAGŁÓWEK

- A — Dźwignia do regulacji głębokości
- B — Kółko do regulacji kąta
- C — Dźwignia do regulacji wysokości
- D — Wspornik zagłówek.



- Umieścić kwadratową nakrętkę w otworze zagłówek, jak pokazano poniżej.



- Umieścić zagłówek we wsporniku zagłówek.
- Wysokość i głębokość zagłówek należy ustawić w wymaganych pozycjach i dokręcić.
- Wspornik zagłówek jest mocowany poprzez dokręcenie czterech śrub po przekątnej, tak aby wspornik był zamocowany z taką samą siłą na każdej z czterech śrub.

Regulacja głębokości zagłówek:

- Zwolnić dźwignię blokującą na górze pionowego drążka (A).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja wysokości zagłówek:

- Zwolnić dźwignię blokującą na adapterze zagłówek (C).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta zagłówek:

- Zwolnić pokrętło regulacji z tyłu poziomego drążka (B).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja boczna zagłówek:

- Adapter zagłówek można przesunąć zarówno w prawo, jak i w lewo, co daje możliwość dostosowania do specjalnych potrzeb w zakresie podparcia głowy.
- Poluzować cztery śruby mocujące adapter.
- Przesunąć adapter do wymaganej pozycji i zamocować go, dokręcając śruby po przekątnej.



Podczas regulacji zagłówek należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni.



Jeśli zagłówek nie pasuje idealnie do wspornika, wspornik jest prawdopodobnie zamocowany zbyt ciasno lub nierówno. Po zamontowaniu zagłówek należy go prawidłowo zamocować, dokręcając małą śrubę ustalającą pośrodku na górze wspornika zagłówek za pomocą klucza imbusowego.



Jeśli zagłówek wydaje się zbyt niski, można go obrócić o 180°, zwalniając pokrętło regulacyjne z tyłu poziomego profilu (B).

8.16 UCHWYTY DO PCHANIA

Regulacja uchwytów do pchania:

- Zwolnić dźwignię z boku i podnieść uchwyt do końca.
- Obrócić uchwyty do wymaganej pozycji.
- Wyregulować wysokość.
- Zablokować uchwyt w wymaganej pozycji, dokręcając dźwignię.



i Sprawdzić, czy śruba zabezpieczająca jest prawidłowo dokręcona.

i Aby zdemontować rączki, należy również odkręcić śrubę zabezpieczającą w dolnej części rączek.

8.17 REGULACJA HAMULCÓW

- Hamulce można swobodnie regulować wzdłuż rury ramy.
- Aby aktywować hamulec, pchnąć rączkę do przodu.



- Aby zwolnić hamulec, pociągnąć rączkę do tyłu.



- Aby zmienić położenie hamulca, poluzować dwie śruby po wewnętrznej stronie zacisku hamulca.



- W celu dokładnej regulacji należy poluzować górną śrubę po wewnętrznej stronie hamulców.
- Wyregulować położenie hamulców i dokręcić śruby.



 Klucz imbusowy 5 mm.

i Sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, uruchamiając je i upewniając się, że wózek inwalidzki się nie porusza.

i Hamulce pełnią rolę hamulców postojowych i nie mogą być używane jako hamulce do jazdy.

! Należy pamiętać o potencjalnym ryzyku przytrzaśnięcia między hamulcem i oponą.

HAMULEC BĘBNOWY

Jeśli wózek inwalidzki jest wyposażony w ręcznie obsługiwane hamulce w piaście, aktywują one hamulce bębnowe.



Jeśli hamulec nie hamuje prawidłowo:

Aby wyregulować linkę po jednej lub obu stronach, wyregulować śrubę regulacyjną o 2-4 obroty na zewnątrz. Następnie ponownie sprawdzić hamulce.

Jeśli linka jest zbyt luźna:

Wyregulować śrubę regulacyjną do oporu. Napiąć linkę, poluzowując zacisk linki, a potem przeciągając linkę przez niego. Dokręcić zacisk linki i ponownie wyregulować śrubę regulacyjną.

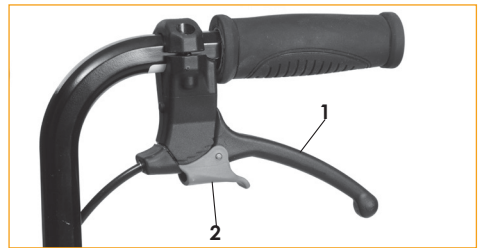


⚠ Klucz płaski 10 mm, 1 szt.

! Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nie może być ona nigdy napięta.

Obsługa i uruchamianie hamulca

Rozstaw osi z hamulcem bębnowym jest wyposażony w ręcznie obsługiwane hamulce w piaście, które umożliwiają regulację prędkości na wzniesieniach i podczas jazdy. Znajdują się one na uchwytach do pchania.



- Aby uruchomić hamulce, należy równomiernie i płynnie pociągnąć dźwignie hamulców (1) w kierunku uchwytu i zatrzymać rozstaw osi.
- Aby aktywować i zablokować hamulec postojowy (2), należy docisnąć dźwignię (1) do uchwytu do pchania i zablokować hamulec postojowy palcem. Upewnić się, że oba hamulce postojowe są zablokowane.
- Hamulec postojowy zostanie zwolniony po naciśnięciu dźwigni (1) na uchwycie do pchania. Jest on zablokowany sprężyną, a ta czynność spowoduje jej zwolnienie.

⚠ Nie wolno pozostawiać użytkownika na wózku bez aktywowania hamulca postojowego.

9. KĄT SIEDZISKA = KĄT POCHYLENIA I OPARCIA = OPUSZCZANIE OPARCIA


9.1 KĄT SIEDZISKA — ODCHYLENIE SIEDZISKA


Kąt siedziska jest regulowany za pomocą pilota — przyciski 3 i 4 na poniższym rysunku. Siedzisko można przechylać w zakresie od -9° do +16°.




9.2 KĄT OPARCIA — OPUSZCZANIE OPARCIA

Kąt oparcia reguluje się za pomocą pilota — przyciski 1 i 2 na ilustracji powyżej. Kąt można regulować w zakresie od 4° do przodu do 40° do tyłu.

 Podczas korzystania z funkcji opuszczania oparcia i odchylenia siedziska należy zawsze używać kółek przeciwwyrotnych.

 **Ryzyko przewrócenia.**
Sprawdzić położenie kółek przeciwwyrotnych.

 W przypadku zamontowania przedłużenia oparcia wózka ze względu na wysoki wzrost użytkownika, ryzyko przewrócenia wzrasta. W razie potrzeby tendencję do przewracania się można zmniejszyć, przesuwając główne koła bardziej do tyłu.

9.3 KLUCZOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ODCHYLENIA SIEDZISKA I OPUSZCZANIA OPARCIA WÓZKÓW INWALIDZKICH COMFORT

Odchylenie siedziska i opuszczanie oparcia to podstawowe zalety wózka inwalidzkiego Comfort. Pozwalają one na zmianę pozycji siedzącej podczas korzystania z wózka inwalidzkiego.

Dokonaliśmy przeglądu dowodów klinicznych dotyczących odchylenia siedziska i opuszczania oparcia i stwierdziliśmy, że istnieje kilka badań lub wytycznych dotyczących najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja odchylenia siedziska i opuszczania oparcia jest ważna dla zmniejszenia sił ścinających i ślizgania:

Podczas zmiany pozycji na pozycję spoczynkową odchylną do tyłu: należy najpierw odchylić siedzisko, a następnie ewentualnie opuścić oparcie. Podczas podnoszenia użytkownika z pozycji spoczynkowej kolejność powinna być odwrotna; najpierw skorygować kąt oparcia, a następnie odchylenie siedziska. Wydaje się, że największe siły ścinające występują podczas podnoszenia z pozycji z opuszczonym oparciem i odchylnym siedziskiem.

9.4 ZMNIJSZA TO MOŻLIWOŚĆ ŚLIZGANIA SIĘ, SIŁ ŚCINAJĄCYCH I POWSTAWANIA ODLEŻYN:

Funkcja odchylenia siedziska służy do zmiany pozycji siedzącej użytkownika.

Po dostosowaniu przez fizjoterapeutę kąta oparcia do najlepszej pozycji siedzącej użytkownika, należy zawsze powracać do tego kąta w pozycji wyprostowanej.

Przy normalnej wyprostowanej pozycji siedzącej napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najniższe, aby zapobiec zsuwaniu się użytkownika. Zmiana kąta opuszczenia oparcia w stosunku do pierwotnej pozycji spowoduje przerwanie i zniszczenie prawidłowej pozycji ciała oraz zwiększy napięcie mięśni szyi.

Jeśli funkcja opuszczania oparcia jest używana podczas przesiadania lub w innych sytuacjach, bardzo ważne jest, aby kąt opuszczenia oparcia został dostosowany z powrotem do prawidłowej, pierwotnej pozycji, gdy użytkownik powróci do normalnej pozycji siedzącej.

Nieprawidłowe użycie funkcji opuszczania oparcia powoduje zwiększone prawdopodobieństwo zsunienia się, a to oznacza zwiększone niebezpieczeństwo sił ścinających (siły pionowe i poziome) oraz odleżyn.

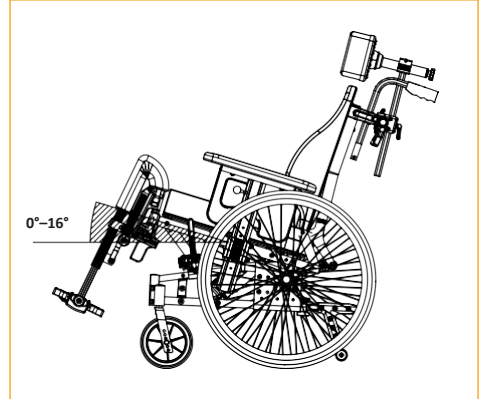
NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY PODCZAS REGULACJI FUNKCJI ODCHYLENIA SIEDZISKA LUB OPUSZCZANIA OPARCIA:

Wszystkie modele wózków inwalidzkich Netti Comfort, w tym modele dynamiczne, umożliwiają regulację odchylenia siedziska i opuszczania oparcia „jedną ręką”. Jest to ogromna korzyść dla użytkownika: Opiekun jest w stanie nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem podczas korzystania z funkcji odchylenia siedziska lub opuszczania oparcia. Opiekun jest również w stanie komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji odchylenia siedziska lub opuszczania oparcia. Użytkownik będzie czuł się bezpieczniej, gdy będzie wiedział, że funkcja odchylenia siedziska lub opuszczania oparcia zostanie użyta.

9.5 OBSŁUGA ODCHYLENIA SIEDZISKA: PRZECHYLENIE SIEDZISKA

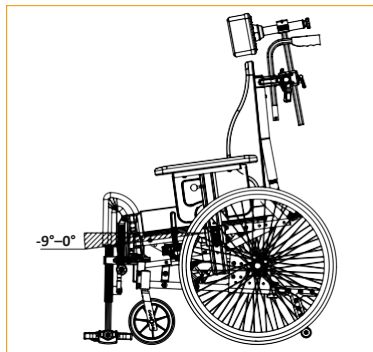
Nacisnąć przycisk odchylenia siedziska na pilocie. Siłownik elektryczny przesunie siedzisko w kierunku zgodnym z naciśniętym przyciskiem.

Po przechyleniu modułu siedziska prawidłowy kąt względny między częściami ciała pozostaje taki sam.



Odchylane do tyłu siedzisko zapewnia bardziej większy kąt siedzenia w stosunku do powierzchni i zapobiega zsuwaniu się użytkownika wózka inwalidzkiego.

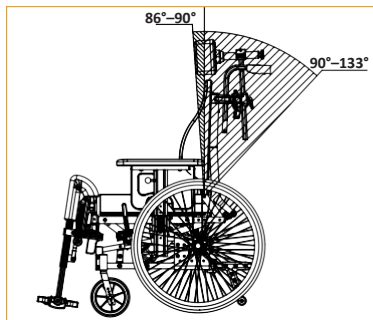
Pochylane do przodu siedzisko ustawia użytkownika w pozycji, w której może wykonywać określone czynności, np. przy stole, lub wstawać z wózka inwalidzkiego.



⚠ Nigdy nie zostawiać użytkownika samego, gdy siedzisko jest pochylone do przodu. Użytkownik może zsunąć się do przodu.

9.6 OBSŁUGA FUNKCJI ODCHYLANIA OPARCIA WÓZKA

Nacisnąć przycisk opuszczania oparcia na pilocie. Siłownik elektryczny przesunie oparcie wózka w kierunku zgodnym z naciśniętym przyciskiem.



9.7 TWORZENIE WIĘKSZEJ NIEZALEŻNOŚCI

Wózek Netti III EL jest często wybierany przez:

- Użytkowników wymagających częściej zmiany pozycji.
- Użytkowników, którzy dzięki funkcjom elektrycznym mogą samodzielnie zmieniać pozycję siedzącą.

SIADANIE NA WÓZKU INWALIDZKIM

Przed wejściem na wózek inwalidzki, należy upewnić się, że:

- Wózek jest wyłączony.
- Ładowarka akumulatora jest odłączona zarówno od wózka, jak i od gniazdka ściennego.
- W razie potrzeby zdjąć podłokietnik i odchylić podnóżki.

Po zajęciu miejsca na wózku należy upewnić się, że pozycja użytkownika jest wygodna, a podnóżki i podłokietniki zostały odpowiednio wyregulowane i zapewniają dobre podparcie pleców. Pilot powinien znajdować się w zasięgu ręki, aby dłoń i ramiona się nie męczyły.

Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają większy promień skrętu i mniejszą zwrotność w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie generalnie łatwiej umieszczać i manewrować w pojazdach w pozycji przodem do kierunku jazdy.

Nigdy nie wolno dokonywać modyfikacji ani wymieniać części ramy lub elementów wózka inwalidzkiego bez konsultacji z producentem.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

- ⚠** Należy zawsze jeździć ostrożnie.
Należy upewnić się, że siedzisko jest odchylone, a oparcie ustawione w taki sposób, aby zapewnić widoczność podczas jazdy.
- ⚠** Należy uważać, aby nie zjeżdżać ze zbyt wysokich stopni.
Uderzenie podnóżkami o podłoże może spowodować utratę kontroli nad kierowaniem, a podnóżki mogą ulec uszkodzeniu.
- ⚠** Podczas wsiadania i wysiadania z wózka lub podczas dłuższego postoju należy zawsze wyłączać wózek.
- ⚠** Należy unikać noszenia toreb na uchwytach do pchania, ponieważ może to spowodować niestabilność wózka.
- ⚠** Akumulatory należy ładować codziennie, aby upewnić się, że funkcje elektryczne będą działać wtedy, gdy będą potrzebne.
Odłączyć ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana i miga zielona kontrolka na ładowarce.
- ⚠** Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej z wózkiem inwalidzkim.
- ⚠** Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki dostarczonej z wózkiem.
- ⚠** Ładowarkę należy zawsze ładować w suchym pomieszczeniu o odpowiedniej temperaturze.
Dzieci, zwierzęta i inne osoby nieposiadające odpowiednich umiejętności należy trzymać z dala od ładowarki.



Maksymalne odchylenie siedziska do tyłu i opuszczenie oparcia. Podniesienie podnóżków.

10. TRANSPORT

Wózek Netti III EI został przetestowany i zatwierdzony w testach zderzeniowych wg normy ISO 7176-19:2008, co oznacza, że nadaje się do użytku jako siedzenie w pojeździe.

i Wózek Netti III EL o szerokości siedziska 350–600 mm jest dopuszczony do użytku jako siedzenie w samochodzie dla użytkowników o masie ciała do 160 kg.

10.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

Przed użyciem wózka Netti III jako siedzenia w samochodzie należy zdemontować i zabezpieczyć wszystkie części i akcesoria, które mogą odpaść w razie wypadku.

! Zawsze używać zatwierdzonego wózka inwalidzkiego i systemu pasów bezpieczeństwa dla pasażera (ISO 10452:2012) do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe.

Z przodu: Używać haków lub pasów mocujących.



Naklejki wskazują miejsce zamocowania pasów z przodu.

Z tyłu: Zamontować „śruby oczkowe” w jednym z otworów we wsporniku ramy wózka, po jednym przy każdym głównym kole.



Zaczepić hak / karabińczyk w „śrubie oczkowej”



Numer artykułu dla pary śrub oczkowych z tuleją: 21074.

Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.

i Podnieść wózek do pozycji pionowej z maksymalnie 10-stopniowym odchyleniem siedziska i 10-stopniowym opuszczeniem oparcia oraz wyłączyć funkcje elektryczne, gdy wózek jest używany jako siedzenie w samochodzie.

i Ocena kompatybilności wózka inwalidzkiego z pasami bezpieczeństwa zamocowanymi w pojeździe to A = dobra.

i **USUNĄĆ AKCESORIA**

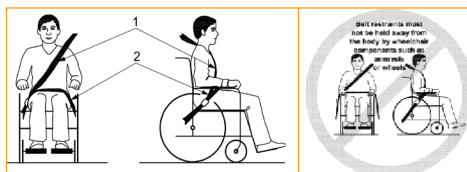
Wózek Netti III EI przeszedł testy zderzeniowe bez żadnych urządzeń wspomagających itp. Jeśli w późniejszym czasie zostanie zamontowany zestaw wspomagający, schodolaz itp., należy sprawdzić, czy urządzenie wspomagające zostało przetestowane zderzeniowo i zatwierdzone dla wózków inwalidzkich używanych jako siedzenia w samochodzie. Jeśli nie, urządzenia wspomagające należy zdemontować, gdy wózek inwalidzki jest używany jako siedzenie w samochodzie.


i **ZABEZPIECZENIE UŻYTKOWNIKA**


Wózek Netti III EI przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe w pozycji przodem do kierunku jazdy z pasami biodrowymi i barkowymi, zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19, przy użyciu systemu mocowania wózka inwalidzkiego i zabezpieczania użytkownika W120/DISR firmy Braun Ability <https://www.braunability.eu/en/products/tie-downs-and-seatbelts/wtors/>.


! Dla użytkownika wózka inwalidzkiego w samochodzie należy zawsze używać 3-punktowych pasów bezpieczeństwa. Uprząże korekcyjne stosowane w wózku inwalidzkim nie są pasami bezpieczeństwa.


Upewnić się, że pas miednicowy leży ciasno w poprzek lub z przodu miednicy, a pas barkowy leży blisko ciała użytkownika, a nie w poprzek podłokietników, kół itp. Patrz ilustracja.





 Należy zawsze używać pasów zabezpieczających miednicę i ramiona, aby ograniczyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową o elementy pojazdu. Należy uważać, aby pas nie był skręcony, a klamra zwalnająca nie zetknęła się z wózkiem w razie zderzenia.


 Jeśli użytkownik ma 1,85 m lub więcej i używa wózka Netti III El jako siedzenia w samochodzie, należy zamontować zestaw przedłużający oparcie.

 Prawidłowo zamontowany zagłówek Netti jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje potrzeby stosowania zewnętrznego podparcia szyi zamontowanego w samochodzie.

 Zawsze używać poduszek Netti, gdy wózek inwalidzki Netti III El jest używany jako siedzenie w samochodzie.

 Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedzenia w samochodzie, jeśli uczestniczył on w wypadku z uderzeniem, zanim nie zostanie sprawdzony i zatwierdzony do tego celu przez przedstawiciela producenta.

 Nie wolno dokonywać modyfikacji ani zmian punktów mocowania wózka inwalidzkiego lub części konstrukcyjnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

 Wózek Netti III El o szerokości siedziska 500 mm i większej przekracza maksymalną szerokość 700 mm określoną w normie PRM-TSI i ma wpływ na możliwość transportu pociążem.

10.2 SKŁADANIE DO TRANSPORTU

Gdy wózek inwalidzki nie jest używany, należy go złożyć w sposób opisany poniżej. Umieścić wózek inwalidzki w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. W przypadku umieszczenia na tylnym siedzeniu należy zabezpieczyć ramę za pomocą pasów bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówek (rozdz. 6.15).
- Obrócić kółka przeciwywrotne do góry (rozdz. 6.10).
- Odchylić uchwyty do pchania do środka (rozdz. 6.16).
- Zdjąć podłokietniki (rozdz. 6.11).
- Zdjąć podnóżki (rozdz. 6.14).
- Zdjąć poduszkę oparcia (rozdz. 6.12).
- Zwolnić oparcie i złożyć je (rozdz. 6.7)
- Zdjąć główne koło (rozdz. 6.2). Zdjąć przednie kółka samonastawne (rozdz. 8.4).

10.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki Netti III El może być transportowany samolotem. Aby uzyskać pełne instrukcje dla pasażerów, należy skontaktować się z linią lotniczą. Konieczne mogą być wcześniejsze ustalenia i dodatkowy czas odprawy.

Wózek Netti III El jest wyposażony w 3 silowniki i system sterowania. Skrzynka kontrolna z akumulatorem litowo-jonowym 24 V 2,5 A (72 watogodziny). Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora litowo-jonowego podczas transportu, dla akumulatora uzyskano certyfikat UN38.3 i kartę charakterystyki MSDS. W razie tego typu potrzeb transportowych firma Netti udzieli wsparcia i dostarczy te raporty z kontroli bezpieczeństwa.

Jeśli wózek Netti III El nie jest skonfigurowany z kompletnym zestawem elektrycznym (odchylenie siedziska + opuszczanie oparcia + el. sterowane podnóżki), funkcje nieelektryczne są aktywowane za pomocą sprężyn gazowych. W przeciwieństwie do ogólnej instrukcji dotyczącej towarów niebezpiecznych UN3164 — rozporządzenie IATA-DGR (specjalne rozporządzenie A114) stanowi, że towary zawierające gaz i działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) NIE podlegają instrukcjom transportowym, tj. są zwolnione z następujących wymagań:

- a) Każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienia ładowania wyrażonego w barach nie przekracza 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające wynoszące 4-krotność ciśnienia ładowania w temperaturze +20 stopni Celsjusza dla produktów o pojemności przestrzeni gazowej nieprzekraczającej 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega fragmentacji.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie z normą jakości zatwierdzoną przez właściwy organ krajowy.
- e) Udowodniono i wykazano, że artykuł uwalnia ciśnienie za pomocą ognioodpornej uszczelki lub innego urządzenia obniżającego ciśnienie w taki sposób, że artykuł nie ulega fragmentacji i nie wyrzeliwuje.

10.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnym miejscu dla wózków inwalidzkich. Wózek inwalidzki powinien być zwrócony w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi opierać się o stały obiekt, taki jak rząd siedzeń lub ścianka działowa. Upewnić się, że użytkownik może łatwo dosięgnąć poręczy lub uchwytów. Używać pasów i uprząży w wózku do przytrzymywania użytkownika. Do zabezpieczenia użytkownika w pojeździe należy użyć pasów bezpieczeństwa, jeśli są dostępne.

11. MANEWROWANIE

11.1 TECHNIKI OGÓLNE

Masa ciała i wyważenie wózka mają wpływ na zdolność manewrowania wózkiem inwalidzkim. Masa, rozmiar i pozycja siedząca użytkownika są również czynnikami, które mają znaczenie. Również pozycja kół wpływa na wydajność jazdy. Im większy ciężar umieszczony jest nad głównymi kołami, tym łatwiej jest manewrować wózkiem. Jeśli duży ciężar zostanie umieszczony na przednich kółkach, wózek będzie trudny w manewrowaniu.



Podjeżdżanie do stopni:

Do stopni należy zawsze podjeżdżać powoli, aby przednie kółka samonastawne nie uderzyły ich z dużą siłą. Użytkownik może wypaść z wózka na skutek uderzenia. Przednie kółka mogą ulec uszkodzeniu.



Jazda do przodu w dół stopni / krawężników:

Należy uważać, aby nie zjeżdżać ze stopni wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą najpierw uderzyć o podłoże. Może to spowodować utratę kontroli i uszkodzenie podnóżków.



Osoba towarzysząca:

Jeśli użytkownik pozostaje sam na wózku inwalidzkim, należy zawsze blokować hamulce i upewnić się, że kółka przeciwywrotne są opuszczone.



Parkowanie:

Zwiększyć podparcie wózka inwalidzkiego od spodu, przesuwając go o około 100 mm do tyłu, tak aby przednie kółka samonastawne obróciły się do przodu.



Jazda po miękkim, nierównym lub śliskim podłożu może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i trudno będzie kontrolować wózek inwalidzki.



DROGI EWAKUACYJNE:

Wózek Netti III El z siedziskiem o szerokości 500 mm lub większej ma szerokość całkowitą przekraczającą 700 mm i może mieć trudności z pokonywaniem awaryjnych dróg ewakuacyjnych.

11.2 TECHNIKI JAZDY — WJEŹDŻANIE NA STOPIEŃ —



Osoby towarzyszące, podjeżdżanie do stopnia przodem:

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Odchylić wózek inwalidzki do tyłu.
- Podnieść za uchwyty do pchania, pchając wózek na stopień.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.

Użytkownicy, podjeżdżanie do stopnia tyłem:

Ta technika jest przydatna tylko wtedy, gdy stopień jest bardzo niski. Zależy ona również od przeswitu między plytami podnóżka a podłożem.

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Podjechać wózkiem tyłem w kierunku stopnia.
- Mocno chwycić obręcz i ciągnąć je, równocześnie przechylając ciało do przodu.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.

Osoby towarzyszące, podjeżdżanie do stopnia tyłem:

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Pociągnąć wózek do tyłu, ustawiając go przy stopniu.
- Odchylić wózek inwalidzki do tyłu, lekko unosząc przednie kółka samonastawne.
- Pociągnąć wózek inwalidzki na stopień i cofnąć się na tyle, aby opuścić przednie kółka samonastawne na stopień.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.

11.3 TECHNIKI JAZDY — ZJEŹDŻANIE ZE STOPNIA —

Osoby towarzyszące, zjeżdżanie ze stopnia przodem:

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Odchylić wózek inwalidzki do tyłu, lekko unosząc przednie kółka samonastawne.
- Ostrożnie zjechać ze stopnia i pochylić wózek do przodu, stawiając przednie kółka samonastawne z powrotem na podłożu.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.

Użytkownicy, zjeżdżanie ze stopnia tyłem:

Ta technika jest przeznaczona wyłącznie dla bardzo doświadczonych użytkowników. Techniki tej nie wolno stosować, jeśli wysokość stopnia przekracza 100 mm.

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Ustawić wózek inwalidzki tyłem do stopnia.
- Ostrożnie zjechać po stopniu do tyłu, jednocześnie przesuwając ciało do przodu, aby utrzymać równowagę wózka.

Czynność ta zwiększa ryzyko przewrócenia się do tyłu.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.




Osoby towarzyszące, zjeżdżanie ze stopnia tyłem:

- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione.
- Ustawić wózek inwalidzki tyłem do stopnia.
- Ostrożnie zjechać ze stopnia i przesunąć wózek inwalidzki do tyłu na głównym kole, aż przednie kółka samonastawne oderwą się od stopnia.
- Opuść przednie kółka samonastawne na podłoże.

i Opuścić kółko przeciwywrotne.

11.4 TECHNIKI JAZDY — STOK —

Ważne wskazówki dotyczące jazdy w dół i pod górę, aby uniknąć ryzyka przewrócenia.

-  **Unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na stoku.**
-  **Należy zawsze w miarę możliwości jechać prosto.**
-  **Lepiej poprosić o pomoc niż podejmować ryzyko.**

Jazda pod górę:

Przesunąć górną część ciała do przodu, aby utrzymać równowagę wózka.



Jazda w dół:

Przesunąć górną część ciała do tyłu, aby utrzymać równowagę wózka.

Kontrolować prędkość wózka, chwytając obręcz. Nie używać hamulców.




11.5 TECHNIKI JAZDY — WJEŹDŻANIE PO SCHODACH —




-  **Zawsze prosić o pomoc.**
-  **Nigdy nie korzystać ze schodów ruchomych, nawet z pomocą osoby towarzyszącej.**

Z pomocą, tyłem:


- Sprawdzić, czy kółko przeciwywrotne jest podniesione i czy uchwyty do pchania są prawidłowo zamocowane.
- Pociągnąć wózek inwalidzki do tyłu do pierwszego stopnia schodów.
- Ustawić wózek pod kątem do tyłu na głównych kołach.
- Wciągać wózek powoli po schodach, krok po kroku, utrzymując równowagę na głównym kole.
- Po osiągnięciu szczytu schodów pociągnąć wózek inwalidzki do tyłu na tyle daleko, aby bezpiecznie opuścić przednie kółka samonastawne na podłogę.

-  **Jeśli obecne są dwie osoby towarzyszące, jedna z nich może pomóc, podnosząc przednią część ramy. Punkty podnoszenia na ramię są oznaczone tym znakiem:**



-  **Osoby towarzyszące powinny wykorzystywać siłę swoich nóg do przenoszenia wózka, unikając niepotrzebnego obciążania pleców.**
-  **Nie wolno podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**
-  **Opuścić kółko przeciwywrotne.**

11.6 TECHNIKI JAZDY — ZJEŹDŻANIE ZE SCHODÓW —

 **Nigdy nie korzystać ze schodów ruchomych, nawet z pomocą osoby towarzyszącej.**


Z pomocą, przodem:

- Sprawdzić, czy kółko przeciwwyrotne jest podniesione i czy uchwyty do pchania są prawidłowo zamocowane.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim do pierwszego stopnia schodów.
- Ustawić wózek pod kątem do tyłu na głównych kołach.
- Mocno chwycić uchwyty do pchania i utrzymywać równowagę na głównym kole, pokonując jeden stopień na raz.
- Po dotarciu do końca schodów, bezpiecznie opuścić przednie kółka samonastawne na podłogę.



Jeśli obecne są dwie osoby towarzyszące, jedna z nich może pomóc, podnosząc przednią część ramy. Punkty podnoszenia na ramie są oznaczone tym znakiem:



 **Nie wolno podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**



Opuścić kółko przeciwwyrotne.

11.7 PRZESIADANIE

Techniki przesiadania się na wózek inwalidzki i z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze przećwiczone z osobami towarzyszącymi. Poniżej podajemy kilka ważnych wskazówek dotyczących przygotowania wózka:



Z osobą towarzyszącą lub bez — bokiem. Przed przesiadką:

- Wózek inwalidzki należy umieścić jak najbliżej miejsca docelowego przesiadki.
- Pociągnąć wózek do tyłu o 50–100 mm, aby przednie kółka samonastawne obróciły się do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Usunąć podnóżek i podłokietnik od strony miejsca przesiadki.

Z osobą towarzyszącą lub bez — przodem. Przed przesiadką:


- Wózek inwalidzki należy umieścić jak najbliżej miejsca docelowego przesiadki.
- Pociągnąć wózek do tyłu o 50–100 mm, aby przednie kółka samonastawne obróciły się do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Odchylić siedzisko do przodu.

UŻYWANIE PODNOŚNIKA:

Przed przeniesieniem na wózek:

- Odchylić siedzisko do tyłu.
- Zdjąć zagłówek.
- Zdjąć podnóżki.
- Ustawić oparcie lekko pod kątem.
- Po zakończeniu przenoszenia zamontować elementy z powrotem.



 Nigdy nie stawać na podnóżkach ze względu na ryzyko przewrócenia się wózka do przodu.

11.8 PUNKT UTRZYMANIA RÓWNOWAGI

Wyregulować punkt równowagi, zmieniając pozycję głównego koła we wsporniku głównego koła.

- Przesunąć piastę głównego koła i główne koło (rozdz. 6.6).
- Wyregulować hamulce (rozdz. 6.17).
- Sprawdzić, czy główne koło i mechanizm szybkozłączny są prawidłowo zablokowane (rozdz. 6.2).



Klucz płaski 24 mm, 2 szt.



Klucz imbusowy 5 mm.

Gdy główne koła zostaną przesunięte do przodu, manewrowanie wózkiem będzie łatwiejsze, ale ryzyko przewrócenia się do tyłu wzrośnie.




Punkt równowagi można również zmienić, regulując kąt siedziska lub kąt oparcia.




Zaleca się stosowanie kółka przeciwwyrotnego.

11.9 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

- Rozłożony wózek inwalidzki powinien być podnoszony przez dwie osoby trzymające go wyłącznie za ramy i drążek do pchania. Miejsca, za które należy podnosić wózek, są oznaczone poniższym symbolem.


 **Nigdy nie podnosić wózka za podnóżki, podłokietniki ani zagłówki. Mogą się one odcepić, a wózek może spaść i ulec uszkodzeniu.**

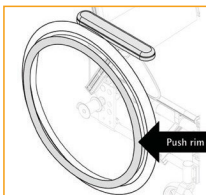



 **Nigdy nie wolno podnosić wózka z użytkownikiem.**


11.10 OBRĘCZ

Wózki inwalidzkie Netti są standardowo dostarczane z aluminiowymi obręczami do pchania. Materiał i odległość do głównego koła mają wpływ na zdolność użytkownika do chwymania. Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat obręczy pasujących do danego wózka.

 **Alternatywne obręcze mogą zapewniać lepszy chwyt, ale tarcie może wzrosnąć. Używanie rąk do zatrzymywania wózka zwiększa ryzyko poparzenia dłoni.**



 **Ryzyko przytrzaśnięcia palców może wystąpić podczas przechodzenia przez wąskie przejścia oraz jeśli palce znajdują się między szprychami. Aby uniknąć tego ryzyka, zalecamy stosowanie ochroniaczy na szprychy.**

 **Aby zmienić obręczę do pchania lub zwiększyć/zmniejszyć odległość między obręczami a kołem, należy skontaktować się ze sprzedawcą.**

12. KONSERWACJA

12.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI

i Użytkownik wózka (a także jego opiekunowie i rodzina) są odpowiedzialni za codzienną konserwację wózka. Należy go regularnie czyścić i wykonywać czynności konserwacyjne, aby zapewnić bezpieczne i długotrwałe działanie oraz higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzenie wad / uszkodzeń np. pęknięcia / brakujące części	X	
Mycie wózka inwalidzkiego		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzenie funkcji kółka przeciwwyrotnego		X
Sprawdzenie regulacji hamulców		X
Sprawdzenie zużycia opon		X
Oliwienie łożysk i profili ślizgowych olejem rowerowym lub wazeliną		X
Codziennie ładowanie akumulatorów	XX	

12.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

1. Przed myciem wózka należy zdjąć poduszki.
2. Przetrzeć wszystkie elementy elektryczne wilgotną szmatką, nie mocząc ich.
3. Wyczyścić ramę wodą i szmatką.
4. Zalecamy użycie łagodnego mydła.
5. Dobrze spłukać wózek czystą wodą, aby usunąć całe mydło — bez moczenia elementów elektrycznych.
6. Użyć mełanolu, aby usunąć pozostały brud.
7. Wyczyścić poduszki i pokrowce zgodnie z instrukcjami wydrukowanymi na poduszkach.

PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

ELEMENT WEWNĘTRZNY	
Pranie	Pranie ręczne w 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Sterylizacja w autoklawie 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Suszyć na powietrzu w pozycji stojącej na krawędzi
POKROWIEC	
Pranie	Pranie w pralce 60°C
Suszenie	Suszyć w suszarce bębnowej maks. 85°C

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.

Patrz oddzielna instrukcja prania powyżej: **Dezynfekcja ściereczką**: użyć miękkiej szmatki zwilżonej nadtlenkiem wodoru lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć cały wózek do czysta. Zalecany nadtlenek wodoru: NU-CIDEX „Johnsen and Johnsen”.

i Regularnie sprawdzać/regulować śruby i nakrętki.

i Piasek i woda morska (sól używana do posypywania dróg zimą) mogą uszkodzić łożyska kółek samonastawnych i głównych kół. Po użyciu należy dokładnie wyczyścić wózek.

* Zasadniczo należy stosować olej do części ruchomych i wszystkich łożysk. Firma Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju rowerowego.

12.3 DŁUGOTRWALE PRZECHOWYWANIE

Jeśli wózek ma być przechowywany przez dłuższy czas (ponad 4 miesiące), akumulator należy ładować co 3 miesiące.

Przed przechowywaniem zalecamy wyczyszczenie wózka. Przed ponownym użyciem należy wykonać powyższe instrukcje konserwacji.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wózki Netti są zbudowane z modułów. Firma Alu Rehab posiada zapasy wszystkich części i może dostarczyć je w krótkim czasie. Niezbędne instrukcje montażu są dołączone do części.

Części do obsługi przez użytkownika są określone w katalogach części zamiennych, które można pobrać pod adresem **www.My-Netti.com**.

W razie potrzeby części te można również na żądanie wymontować i wysłać do producenta/dystrybutora.



Części związane z konstrukcją ramy wózka obsługuje producent lub autoryzowany serwis.



W przypadku wystąpienia usterek lub uszkodzeń należy skontaktować się ze sprzedawcą.



Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w firmie Alu Rehab.

13. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z WÓZKIEM INWALIDZKIM

Objaw	Przyczyna / działanie	Odniesienie w instrukcji obsługi
Tor jazdy wózka nie jest prosty	<ul style="list-style-type: none"> Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°. Sprawdzić, czy przednie kółka samonastawne są zamontowane na tej samej wysokości. Piasty głównych kół mogą być nieprawidłowo zamontowane. Jeden z hamulców może być zbyt ciasno zamontowany. Użytkownik siedzi bardzo krzywo na wózku. Użytkownik może być silniejszy po jednej stronie niż po drugiej. 	<p>8.4 8.3 8.6 8.17</p>
Manewrowanie wózkiem jest utrudnione	<ul style="list-style-type: none"> Piasty głównych kół mogą być nieprawidłowo zamontowane. Wyczyścić przednie kółka samonastawne i widły. Zbyt duży ciężar na przednich kółkach samonastawnych (Wyregulować punkt równowagi, przesuwając główne koła do tyłu). 	8.6
Obracanie wózkiem jest utrudnione	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy przednie kółka samonastawne nie są zbyt mocno zamontowane. Sprawdzić kąt obudowy łożyska. Zbyt duże obciążenie przednich kółek samonastawnych (wyregulować punkt równowagi). 	<p>8.4 8.5</p>
Przednie kółka samonastawne się chybocą	<ul style="list-style-type: none"> Przednie kółka samonastawne nie są prawidłowo zamocowane. Sprawdzić, czy przednie widelce są zamontowane na tej samej wysokości. Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°. Zbyt duże obciążenie przednich kółek samonastawnych (wyregulować punkt równowagi). 	<p>8.4 8.4 8.3 8.5</p>
Zdejmowanie i zakładanie głównych kół jest utrudnione	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkorozłączny. Wyregulować długość tulei piasty. 	8.6
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić koła i odległość do hamulców. Wyregulować hamulec. 	8.17
Wózek sprawia wrażenie „chwiejnego”	<ul style="list-style-type: none"> Dokonać ogólnego sprawdzenia śrub i punktów regulacji. 	

 Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, które mogą udzielić wsparcia, jeśli rozwiązanie nie zostanie w ten sposób znalezione.

 Jeśli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

 W przypadku wprowadzania zmian wpływających na konstrukcję ramy należy skontaktować się ze sprzedawcą/producentem w celu uzyskania potwierdzenia.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z FUNKCJAMI ELEKTRYCZNYMI

Ogólne

Jeśli siłownik nie reaguje po naciśnięciu pilota:

- Sprawdzić, czy wszystkie styki siłownika są prawidłowo podłączone.
- Sprawdzić, czy funkcja blokady klawiszy nie jest aktywna. Czerwony wskaźnik LED obok wskaźnika LED baterii na pilocie świeci się, gdy blokada przycisków jest aktywna. **Abym odblokować:** nacisnąć jednocześnie oba przyciski kanału i przytrzymać przez 3 sekundy, aż dioda LED wskaźnika alarmu zgaśnie (patrz również strona 20).
- Naładować akumulator wózka. Zwiększy to wydajność siłownika, jeśli poziom naładowania akumulatora w skrzynce sterującej jest niski.
- Jeśli podnóżek nie działa, wyciągnąć wtyczkę podnóżka ze skrzynki sterującej i wypróbować inne gniazdo, aby sprawdzić, czy to pomoże.
- Jeśli podnóżek teraz działa, oznacza to, że coś jest nie tak z gniazdem w skrzynce sterującej lub z podręcznym pilotem. Spróbować użyć nowego pilota. Można również spróbować użyć innego siłownika w gnieździe podnóżka, aby potwierdzić, że gniazdo jest uszkodzone.
- Jeśli powyższe czynności nie doprowadzą do zadziałania siłownika, należy zdemontować podnóżek i wyciągnąć wtyczkę siłownika podnóżka ze wspornika stykowego przymocowanego do ramy wózka. Sprawdzić go w innym gniazdku bezpośrednio w skrzynce sterującej lub we wsporniku stykowym po przeciwnej stronie.
- Jeśli teraz działa, kabel biegnący od skrzynki sterującej do wspornika stykowego jest uszkodzony i należy go wymienić na nowy. Jeśli siłownik nie działa w innych gniazdach, jest uszkodzony i powinien zostać zwrócony do dostawcy w celu wymiany.

Powyższą procedurę należy wykonać dla wszystkich siłowników.

Rozwiązywanie problemów z urządzeniami elektrycznymi Netti

Objaw	Możliwa przyczyna	Czynność
Brak dźwięku silnika lub ruchu tłoczyska	Siłownik nie jest podłączony do skrzynki sterującej Przepalił się bezpiecznik w skrzynce sterującej Kabel jest uszkodzony	Podłączyć siłownik do innego gniazda w skrzynce sterującej Wymienić bezpiecznik (skontaktować się ze sprzedawcą) Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Silnik pracuje, ale tłoczysko nie porusza się	Uszkodzone koło zębate lub wrzeciono	Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Dźwięk silnika, ale brak ruchu tłoczyska		Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Siłownik porusza się zbyt wolno lub ma niską wydajność	Zbyt niskie zasilanie Spadek napięcia w kablu	Naładować akumulator Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Tłoczysko wchodzi, ale nie wychodzi	Nakrętka zabezpieczająca zadziałała	Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Zbyt duży pobór mocy		Wysłać siłownik do sprzedawcy w celu naprawy
Alarm akustyczny	Niskie napięcie akumulatora	Naładować akumulatory

14. TESTY I GWARANCJA

14.1 TESTY

Wózki Netti III i Netti III HD zostały przetestowane i zatwierdzone do użytku zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. Wózki mają oznaczenie CE.

MAKSYMALNA MASA CIAŁA UŻYTKOWNIKA:

160 kg dla Netti III EL
z siedziskiem o szerokości 350–600 mm.

Jest testowany przez firmę
TÜV SÜD Product Service GmbH
zgodnie z normą DIN EN
12183:2014.



Wózek Netti III EL jest testowany zderzeniowo w firmie TASS International Netherlands i badany przez firmę TÜV Rheinland zgodnie z normą ISO 7176-19: 2008 i został zatwierdzony do użytku jako siedzenie w pojeździe.

MAKSYMALNA MASA CIAŁA UŻYTKOWNIKA UŻYWANEGO JAKO SIEDZENIE W SAMOCHODZIE:

160 kg dla Netti III EL
z siedziskiem o szerokości 350–600 mm.



System siedziska Netti jest testowany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z normą: EN 1021-2:2014.

14.2 GWARANCJA

Firma Alu Rehab zapewnia 5-letnią gwarancję na wszystkie elementy ramy i zespół rur poprzecznych. Na wszystkie pozostałe komponenty oznaczone znakiem CE, z wyjątkiem akumulatorów, udzielana jest 2-letnia gwarancja. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.

i Firma Alu Rehab nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia wynikające z niewłaściwej lub nieprofesjonalnej instalacji lub napraw, zaniedbania, zużycia, zmian w zespołach wózka lub instrukcji niezatwierdzonych przez Alu Rehab lub użycia części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez osoby trzecie. W takich przypadkach niniejsza gwarancja zostanie uznana za nieważną.



Niniejsza gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

14.3 REKLAMACJA

Jeśli produkt uległ uszkodzeniu w okresie gwarancyjnym w wyniku wady projektowej lub produkcyjnej, użytkownik może zgłosić roszczenie gwarancyjne.

- Reklamacje należy przesyłać niezwłocznie po wykryciu wady i nie później niż w ciągu 2 tygodni od jej wykrycia.
- Reklamacje należy kierować do przedstawiciela handlowego wózka. Należy pamiętać, że dokumentacja sprzedażowa musi być prawidłowo wypełniona i podpisana wraz z numerem seryjnym i ewentualnym numerem NeC w celu udokumentowania czasu i miejsca zakupu wózka.
- Przedstawiciel handlowy i firma Alu Rehab decydują, czy wada jest objęta niniejszą gwarancją. Reklamujący zostanie jak najszybciej poinformowany o decyzji.
- Jeśli reklamacja zostanie uznana, przedstawiciel handlowy i przedstawiciel firmy Alu Rehab podejmą decyzję, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klientowi przysługuje obniżona cena.
- Jeśli roszczenie gwarancyjne zostanie uznane za nieważne — po dokładnym sprawdzeniu wady (wada spowodowana niewłaściwym użytkowaniem lub brakiem wymaganej konserwacji), użytkownik może zdecydować, czy chce naprawić produkt (jeśli to możliwe) na swój koszt, czy też chce kupić nowy produkt.



Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub nieprawidłowa obsługa nie stanowią podstawy do roszczeń gwarancyjnych.

14.4 NIESTANDARDOWE / INDYWIDUALNE ADAPTACJE WÓZKA

Niestandardowe / indywidualne adaptacje wózka Netti definiuje się jako wszystkie regulacje, które nie zostały uwzględnione w niniejszej instrukcji. Indywidualne adaptacje wykonane przez firmę Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.

Wózki inwalidzkie, które zostały specjalnie dostosowane/zaadaptowane przez klienta, nie mogą zachować znaku CE nadanego przez firmę Alu Rehab A.S Norway. Jeśli regulacje są wykonywane przez osoby inne niż autoryzowani dealerzy firmy Alu Rehab, gwarancja udzielona przez firmę Alu Rehab A.S Norway ulega unieważnieniu.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących specjalnego dopasowania i adaptacji, prosimy o kontakt z firmą Alu Rehab A.S.

i W przypadku innych potrzeb niż te, które może zaspokoić nasz standardowy program wózków inwalidzkich, prosimy o kontakt z działem obsługi klienta w celu uzyskania ewentualnych specjalnych dostosowań lub rozwiązań Netti Customized.

14.5 POŁĄCZENIA Z INNYMI PRODUKTAMI

Połączenia wózka Netti i innych produktów niewyprodukowanych przez firmę Alu Rehab A.S:

Ogółem w takich przypadkach znak CE wszystkich produktów traci ważność.

Firma Alu Rehab A.S zawarła jednak umowy z niektórymi producentami dotyczące określonych połączeń. W przypadku tych połączeń znak CE i gwarancje zachowują ważność.

i Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą Alu Rehab A.S Norway.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Wózek Netti III El z różnymi konfiguracjami sprzętu Netti został przetestowany/oceniony pod kątem ryzyka przez firmę Alu Rehab.

Nie wolno dokonywać modyfikacji ani zmian punktów mocowania wózka inwalidzkiego lub części konstrukcyjnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

Zastąpienie lub modyfikacja elementów wózka Netti III El na elementy pochodzące od dostawców zewnętrznych wymaga oceny ryzyka i akceptacji odpowiedzialności za produkt oraz bezpieczeństwa użytkownika wózka ze strony producenta, który dokonuje wymiany lub modyfikacji.

14.6 SERWIS I NAPRAWA

Informacje na temat usług serwisowych i naprawczych w danym regionie można uzyskać u lokalnego sprzedawcy.

i Unikalny numer identyfikacyjny / numer seryjny znajduje się na poprzeczce na ramie koła po lewej stronie wózka.

i Katalog części zamiennych do wózka można uzyskać od lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Instrukcję renowacji wózka można uzyskać od lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Informacje na temat uwag dotyczących bezpieczeństwa produktu i wycofania produktu są dostępne na stronie www.My-Netti.com

i Instrukcję recyklingu wózka można uzyskać od lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

15. WYMIARY I CIĘŻAR

Rozmiar*	Głębokość siedziska Standard**	Wysokość oparcia*** (przedłużenie)	Szerokość całkowita	Masa ciała
350 mm	400–500 mm	500 (600) mm	590 mm	31,0 kg
380 mm	400–500 mm	500 (600) mm	620 mm	31,6 kg
400 mm	400–500 mm	500 (600) mm	640 mm	32,0 kg
430 mm	400–500 mm	500 (600) mm	670 mm	32,6 kg
450 mm	400–500 mm	500 (600) mm	690 mm	33,0 kg
500 mm	400–500 mm	500 (600) mm	740 mm	34,0 kg
550 mm	400–500 mm	500 (600) mm	790 mm	36,5 kg
600 mm	400–500 mm	500 (600) mm	840 mm	39,0 kg

* Mierzona między krawędziami rur ramy.

Do odległości między osłonami kół należy dodać 25 mm.

** Mierzona od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia bez poduszki. W przypadku korzystania ze standardowej poduszki oparcia Uno należy odjąć około 30 mm.

*** Mierzone od płyty siedziska do górnej części poduszki oparcia.



Ciężar obejmuje główne koła, kółka samonastawne, podnóżki i podłokietniki. Bez poduszki.



Zalecane ciśnienie powietrza w oponach to: 40–45 PSI.



Maksymalna masa ciała użytkownika wynosi 160 kg dla wózka Netti III EL o szerokości siedziska 350–600 mm.

Jeśli wózek używany jest jako siedzenie w samochodzie: Maksymalna masa ciała użytkownika 160 kg.



W przypadku montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej masy ciała użytkownika.

Sprzedawca:	
Numer ramy:	
Data:	
Pieczałka:	



Producent:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia



✉ post@My-Netti.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Dystrybutor



Alu Rehab ApS
Kløflehøj 8
DK-8680 Ry
Dania



info@my-netti.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Dystrybutor

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Niemcy

info@my-netti.com
T: +49 5733 922 311
F: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Dystrybutor

MDH Sp. z o.o.
ul. Maratońska 104
94-007 Łódź
Poland

biuro@mdh.pl
T: +48 42 674 83 84

my-netti.com
