

INSTRUKCJA UŻYWANIA

NETTI 4U CED
NETTI 4U CED S
NETTI 4U CED XL

CE

Enable joy of life

ZAWARTOŚĆ

| | |
|---|-----------|
| 1. WSTĘP | 4 |
| 1.1 Wskazania dla Netti 4U CED, CED S, CED XL | 5 |
| 1.2 Przeciwwskazania | 5 |
| 1.3 Jakość i trwałość | 5 |
| 1.4 Ochrona środowiska i utylizacja odpadów | 5 |
| 1.5 Ponowne użycie | 6 |
| 1.6 O instrukcji użytkownika | 6 |
| 1.7 Podstawowe wymiary | 7 |
| 2. STRESZCZENIE | 8 |
| 3. OPIS | 9 |
| 4. WYPOSAŻENIE WÓZKA | 10 |
| 5. AKCESORIA | 11 |
| 5.1 Montaż pasa biodowego | 13 |
| 6. MONTAŻ I REGULACJA | 13 |
| 6.1 Rozpakowywanie | 13 |
| 6.2 Koła główne | 14 |
| 6.3 Przednie kółka | 14 |
| 6.4 Wysokość siedziska | 14 |
| 6.5 Oparcie | 15 |
| 6.6 Regulacja głębokości siedziska | 16 |
| 6.7 Regulacja punktu obrotowego wspornika nóg | 16 |
| 6.8 Zabezpieczenie przeciwywrotne (anti-tip) | 17 |
| 6.9 Poduszka siedziska | 17 |
| 6.10 Poduszka oparcia | 17 |
| 6.11 Regulacja rzepów oparcia | 18 |
| 6.12 Wsparcie nóg (podnóżki) | 18 |
| 6.13 Zagłówki | 20 |
| 6.14 Podłokietniki | 22 |
| 6.15 Regulacja hamulców | 22 |
| 6.16 Uchwyt do pchania wózka | 24 |

| | |
|--|-----------|
| 7. KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA / PIONIZACJA | 24 |
| 7.1 Kąt nachylenia siedziska | 24 |
| 7.2 Kąt nachylenia oparcia | 24 |
| 7.3 Dane kliniczne | 24 |
| 7.4 Redukcja ryzyka zsuwania się i powstawania odleżyn | 25 |
| 7.5 Obsługa dźwigni pochylania | 25 |
| 7.6 Obsługa dźwigni pionizacji | 25 |
| 8. MANEWROWANIE WÓZKIEM | 26 |
| 8.1 Zasady ogólne | 26 |
| 8.2 Pokonywanie stopnia w górę | 26 |
| 8.3 Pokonywanie stopnia w dół | 26 |
| 8.4 Jazda po pochyłości | 27 |
| 8.5 Jazda po schodach w górę | 27 |
| 8.6 Jazda po schodach w dół | 28 |
| 8.7 Sadzanie i zdejmowanie osoby z wózka | 28 |
| 8.8 Podnoszenie wózka | 29 |
| 8.9 Napęd ręczny wózka | 29 |
| 9. TRANSPORT | 30 |
| 9.1 Transport wózka w samochodzie | 30 |
| 9.2 Składanie do transportu | 31 |
| 9.3 Transport w samolocie | 31 |
| 9.4 Transport publiczny | 31 |
| 10. KONSERWACJA | 32 |
| 10.1 Konserwacja | 32 |
| 10.2 Czyszczenie i pielęgnacja | 32 |
| 10.3 Przechowywanie | 33 |
| 11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW | 34 |
| 12. TESTY I GWARANCJA | 35 |
| 12.1 Testy | 35 |
| 12.2 Gwarancja | 35 |
| 12.3 Roszczenia | 35 |
| 12.4 Netti indywidualne dostosowanie | 36 |
| 12.5 Łączenie z innymi produktami | 36 |
| 12.6 Serwis i naprawa | 36 |
| 12. POMIARY I WAGI | 37 |



1. WSTĘP

Netti 4U CED, CED S i CED XL

to komfortowe wózki inwalidzkie przeznaczone zarówno do użytku w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. Są testowane zgodnie z normą DIN EN 12183: 2014. Testy zostały przeprowadzone przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.

W Alu Rehab wierzymy, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane w oparciu o dokładną ocenę uwzględniającą potrzeby użytkownika i wymagania otoczenia. Dlatego ważne jest, aby wiedzieć o możliwościach i ograniczeniach wózka inwalidzkiego. Netti 4U CED, CED S i CED XL to wózki inwalidzkie stworzone z myślą o użytkownikach potrzebujących komfortu i ulgi. Połączenie systemu siedzisk z ergonomicznymi rozwiązaniami w konstrukcji ramy daje wiele możliwości adaptacji i regulacji.

Wózki inwalidzkie są przeznaczone do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz, oferują możliwość zmiany pozycji siedzącej w zależności od aktywności czy odpoczynku za pomocą funkcji pochylania i odchylania.

Netti 4U CED jest dostępny w 3 wersjach:

Maksymalna waga użytkownika: 160 kg:

- Netti 4U CED ze standardową głębokością siedziska.
- Netti 4U CED XL z siedzeniami o szerokości 550 i 600 mm

Maksymalna waga użytkownika: 130 kg:

- Netti 4U CED S z mniejszą głębokością siedziska

⚠ Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.

i Specyfikacje różnią się w zależności od kraju.

1.1 WSKAZANIA DLA NETTI 4U CED, CED S, CED XL

Netti 4U CED, CED S, CED XL to wielofunkcyjny wózek inwalidzki dla osób częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niepełnosprawnością fizyczną i / lub umysłową. Niepełnosprawności te mogą mieć wiele przyczyn. Netti 4U CED, CED, CED S, CED XL ma regulowany kąt siedzenia i oparcia, co ułatwia zmianę pozycji, mobilizację lub korektę postawy, wszędzie tam, gdzie występują przeszkody funkcjonalne.

- ograniczona lub brak mobilności
- ograniczona moc mięśni lub jej brak
- ograniczony zasięg ruchu Brak lub ograniczona stabilność tułowia i ciała
- hemiplegia Zaburzenia typu reumatycznego
- urazy czaszkowo-mózgowe
- amputacje Inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

1.2 PRZECIWWSKAZANIA

Netti 4U CED, CED S i CED XL nie są przeznaczone dla osób z silnie wzmocnioną spastycznością mięśniową. W takim przypadku polecamy system Netti Dynamic, który oferuje konstrukcję ramy podążającą za wzorcem ruchu użytkownika. Ignorowanie tej porady może w niekorzystnych okolicznościach doprowadzić do odkształcenia lub pęknięcia metalowych części w okolicy rury plecowej, podpórki pod nogi lub podłokietnika.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózki inwalidzkie Netti 4U CED, CED S i CED XL są testowane przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech zgodnie z europejską normą DIN EN 12183: 2014.


Jako producent, Alu Rehab A.S. ocenia test na 5-6 lat normalnego użytkownika krzesła. O trwałości wózka decyduje niepełnosprawność użytkownika, a także częstotliwość wykonywanych czynności konserwacyjnych. W związku z tym trwałość będzie się różnić w zależności od tych dwóch czynników.



1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA I UTYLIZACJA ODPADÓW

Alu Rehab i jego dostawcy chcą chronić środowisko. To znaczy:

- Unikamy używania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w możliwie największym stopniu.
- Że produkty Alu Rehab zapewniają długą żywotność i wysoki stopień elastyczności - z korzyścią dla środowiska i gospodarki.
- Że wszystkie opakowania można poddać recyklingowi.
- Że wózek inwalidzki został zaprojektowany do podziału na materiały składowe - aby ułatwić recykling.

 Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu, aby uzyskać prawidłowe informacje na temat postępowania w Twojej okolicy.

 Wózki inwalidzkie Netti 4U CED są zaprojektowane do pracy w zakresie temperatur od -10 ° C do + 40 ° C



1.5 PONOWNE UŻYCIE

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są zaprojektowane tak, aby zapewnić lata bezobsługowej obsługi. Wszystkie produkty mogą być przystosowane do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zagwarantować wydajność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca wykonanie następujących testów przed ponownym użyciem. Należy sprawdzić następujące elementy pod kątem działania, integralności itp. I wymienić części w razie potrzeby:

- Koła (bieżnik opon)
- Rama wózka inwalidzkiego
- Przednie kółka i szybkozłączka
- Piasty
- Funkcje hamulca
- Stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: test na zużycie i smarowanie.
- Poduszki
- Podpórki na nogi
- Podłokietniki
- Funkcja pochylania / prostowania
- Uchwyt do pchania wózka
- Anti-tip (zabezpieczenie przed wywróceniem)


Ze względów higienicznych: wymień zagłówkę dla nowego użytkownika. Proszę również zwrócić uwagę na treść rozdziału 10.2 Czyszczenie i pielęgnacja.


ANTI-TIP

Prawidłowo zamontowany anti-tip do wózka zabezpieczy go przed wywróceniem do tyłu. Zalecamy stosowanie tego zabezpieczenia.


1.6 O INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania wózka.


 **Symbol zabronionych działań. Nie można żądać gwarancji za każdym razem, gdy te działania zostaną wdrożone.**


 **Symbol ostrzeżenia. Ilekroć używany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.**

 Symbol ważnej informacji.

 Ikona przydatnych wskazówek.

 Symbol narzędzi.

 Symbol hamulca postojowego.

 **Max. 135 kg** Symbol dla maksymalnej wagi użytkownika

Zwróć uwagę na datę aktualizacji instrukcji obsługi na dole każdej strony.

Instrukcja obsługi w Internecie

Aby zwiększyć czytelność (korzystne dla użytkowników mających problemy z widocznością), znajdź naszą instrukcję obsługi na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com - instrukcje obsługi - instrukcja obsługi Netti. Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, uwagi dotyczące bezpieczeństwa produktu, adresy i inne informacje o produkcie, takie jak wycofanie itp. zostaną opublikowane na naszej stronie internetowej lub na stronie dystrybutora ww.mdh.pl

1.7 PODSTAWOWE

WYMIARY

Netti 4U CED, CEDS i CED XL to komfortowe wózki inwalidzkie przeznaczone zarówno do użytku na zewnątrz, jak i wewnątrz. Min. wymiary w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 350mm. Maks. dim odnosi się do siedziska o szerokości 600mm.

**Waga całkowita
(450 mm)**

Szerokość siedziska:



CED S: 350, 400, 430 mm
CED: 350, 400, 430, 450, 500 mm
CED XL: 550 & 600 mm

Głębokość siedziska: (od poduszki oparcia do przedniej części siedziska)



CED and CED XL:
425, 450, 475, 500 mm

CED S375, 400, 430 mm

Wysokość siedziska: (od podłogi do górnej płyty siedziska przy użyciu 24-calowych kół głównych w położeniu górnego otworu).



465 mm*

* Zmieniając położenie kół głównych, można osiągnąć wysokość siedziska 500 mm.

Wysokość oparcia:



500 mm*

* Użycie przedłużenia oparcia zapewnia wysokość oparcia 600 mm

Netti 4U comfort CED, CEDS, CED XL

| Dane techniczne | min. | max. |
|---|------------------|------------------|
| Długość całkowita z podpórką na nogi | 1160 mm | 1160 mm |
| Długość całkowita bez podpórki na nogi | 960 mm | 960 mm |
| Całkowita szerokość | 530 mm | 780 mm |
| Wysokość bez zagłówka | 1100 mm | 1100 mm |
| Długość po złożeniu | 610 mm | 645 mm |
| Szerokość po złożeniu bez kół | 530 mm | 780 mm |
| Wysokość po złożeniu bez kół | 570 mm | - |
| Masa całkowita | 28 kg | 32 kg |
| Najcięższa część ramy | 18 kg | - |
| Stabilność statyczna pod górę | 0 | 28° |
| Kąt płaszczyzny siedzenia | -5° | 20° |
| Efektywna głębokość siedziska CED CED S | 425 mm 375 mm | 500 mm 500 mm |
| Szerokość siedziska CED + CED XL CED S | 330 mm 330 mm | 580 mm 480 mm |
| Wysokość siedziska z przodu | 465 mm | 500 mm |
| Kąt oparcia | 90° | 135° |
| Wysokość oparcia | 480 mm | - |
| Odległość między podnóżkiem a siedziskiem | 280 mm | 560 mm |
| Noga do siedzenia pod kątem | 98° | 176° |
| Podłokietnik do odległości siedzenia | 265 mm | 365 mm |
| Przednia lokalizacja konstrukcji podłokietników | 265 mm | 355 mm |
| Średnica obręczy napędu | 535 mm | 535 |
| Poziome położenie osi | 70 mm | 100 mm |
| Nachylenie hamulca postoj. | 0° | 7° |
| Minimalny promień skrętu, pionowe wsporniki nóg | R860 mm | - |

i Netti 4U CED i Netti 4U CED S to identyczne wózki, z wyjątkiem mniejszej głębokości siedziska u Netti 4U CED S.


2. STRESZCZENIE


Treść tej strony jest podsumowaniem instrukcji użytkownika. Jest krótkim wprowadzeniem do kompleksowej obsługi i pielęgnacji wózka inwalidzkiego Netti.












Skrócona instrukcja nie zastępuje instrukcji, jest jedynie przypomnieniem / listą kontrolną

- Rozpakuj wózek inwalidzki (rozdział 6.1)
- Zamontuj główne koła (rozdział 6.2)
- Zamontuj przednie kółka (rozdział 6.3)
- Odkłóź oparcie i zamontuj amortyzator gazowy pochylania do oparcia za pomocą śruby blokującej. (Rozdział 6.5)
- Zamontuj podłokietniki. (Rozdział 6.11)
- Zamontuj poduszkę siedzenia (rozdział 6.9)
- Zamontuj podpórki pod nogi (rozdział 6.10)
- Zamontuj zagłówki (rozdział 6.11)
- Ustaw zabezpieczenie przed przewróceniem w pozycji aktywnej (rozdział 6.7)
- Akcesoria montażowe. (Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział 5. Opisy montażu są zgodne z akcesoriami).

Dostosuj wózek inwalidzki do użytkownika: Dostosuj głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podparcia nóg, wysokość podparcia podłokietników, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość oparcia krzesła.

 Więcej informacji na temat dostosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika można znaleźć na stronie: Centrum wiedzy My-Netti.com.

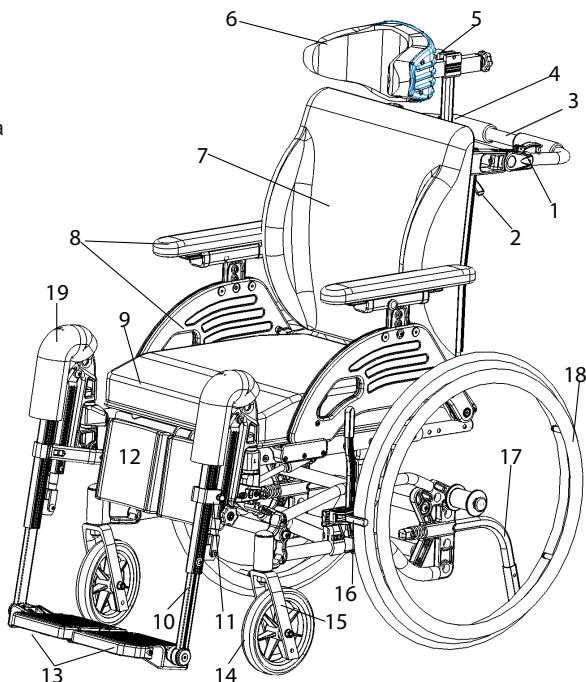
 Informacje na temat rozwiązywania problemów można znaleźć w rozdziale 10. Montaż i regulacja w rozdziale 6.

-  **Jedź ostrożnie!**
-  **Tarcie spowodowane ruchem kół może nagrzewać powierzchnię.**
-  **Gdy wózek jest pochylony do tyłu należy zawsze stosować zabezpieczenie antytip.**
-  **Pamiętaj, aby prawidłowo zablokować wszystkie uchwyty.**
-  **Dla bezpieczeństwa użytkownika należy zawsze stosować anty-wyrotne elementy.**
-  **Podczas składania i rozkładania, pochylania, prostowania siedziska i oparcia oraz wszystkich innych czynności regulacyjnych należy uważać na niebezpieczeństwo przegniecenia użytkownika.**
-  **Temperatura powierzchni metalowych części w strukturze ramy może wzrosnąć pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego.**
-  **Ślona woda powoduje korozję wózka.**
-  **Nie stawać na podnóżkach. Nie podnoś wózka za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**
-  **Specyfikacja techniczna wózka może się różnić w danym kraju.**
-  **Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony www.MyNetti.com lub www.mdh.pl**
-  **W razie pytań skontaktuj się z naszym dystrybutorem www.mdh.pl**

3. OPIS

Wersja standardowa

1. Blokada uchwyty do pchania
2. Mechanizm zwalniający
3. Uchwyt do pchania wózka
4. Wspornik podparcia głowy
5. Regulacja kąta i głębokości zagłówka
6. Zagłówek
7. Oparcie
8. Podłokietnik z nakładką
9. Poduszka siedziska
10. Regulowany podnóżek
11. Wspornik podudzia
12. Wsparcie łydki
13. Podnóżek
14. Kółka przednie
15. Widelec przedni
16. Hamulce
17. Anti-tip
18. Koło główne
19. Osłona przegubu podnóżka



i Jeśli brakuje którejkolwiek z tych części, skontaktuj się ze sprzedawcą.

* Konfiguracja produktu może się różnić w różnych krajach.

Netti 4U CED, CED S i CED XL to identyczne krzesła z wyjątkiem mniejszej głębokości siedziska Netti 4U CED S.

4. WYPOSAŻENIE WÓZKA 4U CED, CED S, CED XL

WERSJA STANDARDOWA

SIEDZISKO

- Poduszka rozdzielająca ciśnienie Netti Uno
- Pochylenie -5 ° do + 20 °
- Regulowana głębokość 75 mm

KOŁA

- 24 x 1 3/8 " odporne na przebicie koła główne z szybkozłączką
- Obręcz dociskowa: aluminium
- Przednie koła 7 " odporne na przebicie z szybkozłączką
- * Standardowe koła główne mogą się różnić kraje.

UCHWYT DO PCHANIA

- Uchwyt do pchania z regulacją kąta

HAMULCE - Hamulce standardowe

ANTI-TIP - wychyłany do góry

OPARCIE

- Kąt: od 92 ° do 137 °
- Wysokość: 500 mm
- Tył Netti Uno z osłoną 3D

WSPORNIK NÓG

- Podnóżek regulowany pod kątem
- Podnóżki z regulacją wysokości i kąta
- Zdejmowany

WSPARCIE RAMIENIA

- Regulacja wysokości i głębokości
- Odwracalny

ZAGŁÓWEK

- A - Regulacja wysokości, głębokości i kąta
- Zdejmowany

AKCESORIA

PASY

- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)

SIEDZISKO

- Poduszki rozkładające ciśnienie

KOŁA

- Odporne na przebicie koła PU 12 ", 16" i 24x1" z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- odporne na przebicie PU 22 x 1 "i 24 x 1"
- Przednie koła 6 "i 7" odporne na przebicie z szybkozłączką
- Koła pneumatyczne

UCHWYT DO PCHANIA WÓZKA

- Uchwyty do pchania z regulacją wysokości i kąta

HAMULCE - Hamulce bębnowe

OPARCIE

- Przedłużenie oparcia (patrz rozdział 5)
- Podparcie i klin lędźwiowy (patrz rozdział 5)
- Różne poduszki oparcia

WSPORNIK NÓG

- Uniwersalna podpórka pod nogi
- Wsparcie dla amputacji
- Tapicerka podnóżków

WSPARCIE PODŁOKIETNIKA

- Poduszki Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele zagłówków (patrz rozdział 5)

5. AKCESORIA

i Aktualizowany w każdej chwili kompletny katalog akcesoriów i części zamiennych można pobrać z naszej strony głównej www.My-Netti.com - formularze zamówień.

RAMA

Anti-tip
z pedałem

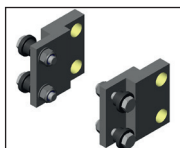


Przedłużacz hamulca
długi 310 mm



Przedłużenie ramy

Zwiększa odległość między głównymi kołami i przednimi kółka. Zmniejsza ryzyko przewrócenia.



Zestaw śrub oczkowych

do mocowania wózka inwalidzkiego w samochodzie



OPARCIE

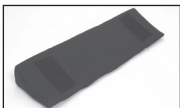
Poduszki oparcia

Kilka modeli. Skontaktuj się ze sprzedawcą.



Klin

Zwiększa wsparcie boczne.



Podparcie lędźwi

Zwiększa skrzywienie lędźwiowe.



Przedłużenie oparcia

Przedłużacz 12 cm. Do stosowania razem z poduszką na oparcie 60 cm.



Korekcja podparcia bocznego

Służy do korekcji złej postawy w górnej części tułowia.

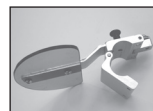


Podkładka do podparcia bocznego

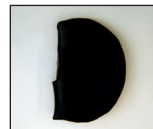


Boczne wsparcie - stabilne

Przeznaczony dla użytkowników o obniżonej stabilności górnej części tułowia. Używaj razem ze stabilną poduszką.



Podkładka do podparcia bocznego - stabilna



SIEDZENIE

Poduszka do siedzenia
Wiele do wyboru.
Skontaktuj się ze sprzedawcą.



Vital Base Integral

Stabilizator miednicy.



Klin odwodzący

Mały: szerokość 80 mm
Średni: szerokość 110 mm
Duży: szerokość 140 mm



PASY I SZELKI

Kilka modeli:
Pasy biodrowe z lub bez tapicerka oraz zamek z tworzywa sztucznego lub zamek samochodowy. (rozdział 5.1 dotyczący montażu)



ZAGŁÓWKI

C Duży.
A Wsparcie boczne
B Mały
D Lepsze rozłożenie nacisku
E Regulowany
F z podparciem na policzki

Nakładka higieniczna

Chroni zagłówki

Poduszka Comfort

Poduszka z Kospoflexem, do naciągnięcia na zagłówek.

PODŁÓKIETNIKI

Stabilizator Hemi
Przychylny

PODNOŻKI

Regulowany kąt

Uniwersalny

Regulacja w stałych pozycjach od 33 ° do 105 °

Podnóżek z tapicerką

Uprząże stawów skokowych



Tapicerka na wspornik pomocniczy

Zmniejsza ciśnienie.

Podkładka pod łydkę na zawiasach

Użytkownik nie musi podnosić nogi podczas montażu lub demontażu podnóżków.

Podnóżek z zamkiem

Podnóżek można odchylić na bok, jak standardowe podnóżki.

Box na stopy

Wyściełany.

KOŁA

Główne koła

12 ", 16", 22 "i 24" z hamulcem bębnowym
Kółka przednie 6 "i 7" -175x45 Flexel

Ochraniacze szprych

Dla 20 ", 22" i 24 ".
Przezroczyste.

TACKI i inne.

2 modele:
Wychylany i zamykany

Tapicerka na tacę

Oferuje miękką podstawę dla ramienia spoczywającego na tacy.

Zestaw narzędzi



5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

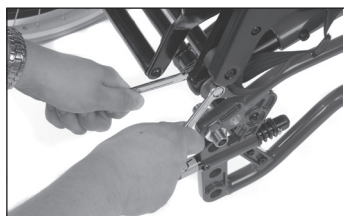
- Przeciągnij pasek przez otwór w uchwycie pasa biodrowego.



- Przeciągnij pasek z powrotem przez zacisk paska.




- Przymocuj wspornik pasa biodrowego do zawiasu oparcia w najbardziej wysuniętym do tyłu otworze za pomocą dołączonych śrub i nakrętek.



-  2 szt. Klucza płaskiego 13 mm.

6. MONTAŻ I REGULACJA

 Aby uzyskać informacje na temat dostosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika, odwiedź: My-Netti.com.

Potrzebne narzędzia opisano w każdym rozdziale. Akcesoria opisane w rozdziale 5 to prezentacja opcji i są dostarczane z oddzielnymi opisami montażowymi.



6.1 ROZPAKOWYWANIE

1. Rozpakuj wszystkie części i sprawdź, czy nie brakuje elementów.
2. Zamontuj główne koła (rozdział 6.2)
3. Zamontuj przednie kółka (rozdział 6.3)
4. Sprawdź i wyreguluj głębokość siedziska (rozdział 6.7)
5. Zamontuj oparcie (rozdział 6.5)
6. Zamontuj poduszkę siedzenia (rozdział 6.9)
7. Zamontuj podpórki pod nogi (rozdział 6.10)
8. Zamontuj zagłówek (rozdział 6.11)
9. Zamontuj wszystkie inne akcesoria (rozdział 5).

Waga elementów (szerokość siedziska 450 mm):

Koła główne: po 1,9 kg

Zabezpieczenie przed wywróceniem: po 0,1 kg

Kółka przednie: po 0,8 kg

Regulacja kąta podparcia nóg: 2 kg każdy

Poduszka siedziska: ok. 1 kg

Zagłówek A: 1 kg

Zagłówek C: 0,9 kg

6.2 KOŁA GŁÓWNE

Aby zamontować koło główne, wyjmij śrubę szybkozłączki z tulei piasty, poprowadź ją przez środek koła głównego do tulei piasty, naciskając pokrętko na środku.



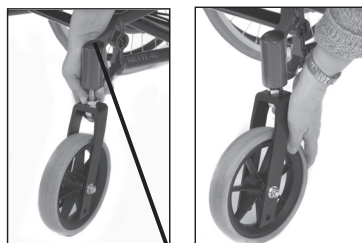
⚠ Aby sprawdzić, czy koło główne jest prawidłowo przymocowane do piasty, wyjmij tuleję z centralnego pokrętki i pociągnij za koło główne.

⚠ Jeśli główne koło się nie blokuje, nie używaj wózka inwalidzkiego, ale skontaktuj się ze sprzedawcą.

⚠ Piasek i woda morska (sól używana do w zimie) mogą uszkodzić łożyska głównych kół i przednich kółek. Po kontakcie dokładnie wyczyść wózek inwalidzki

6.3 PRZEDNIE KÓŁKA

Są wyposażone w szybkozłączkę



Demontowanie:

• Naciśnij przycisk zwalnający na przednim widelcu. Nowa wersja: na górze obudowy łożyska przedniego widelca.

Montaż

• Wprowadzić szybkozłączkę do obudowy łożyska. Lekko pociągnij widelec, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.

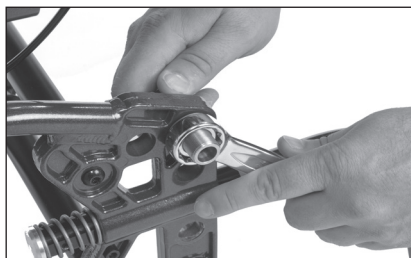
6.4 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

Wysokość siedziska zależy od:

- rozmiaru głównego koła.
- pozycji koła głównego.
- przy zastosowaniu 24-calowych kół głównych w górnym otworze wysokość siedziska wynosi 465 mm od podłogi do płyty siedziska.

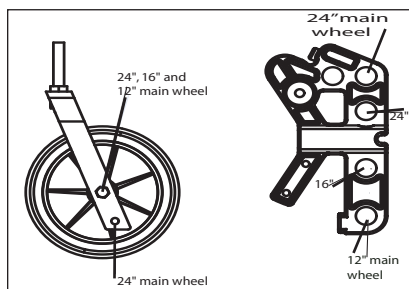
Przy użyciu 24-calowych kół głównych w następnym dolnym położeniu, wysokość będzie wynosić 500 mm do płyty siedzenia

Jeśli konieczna jest zmiana położenia kół głównych lub zmiana na koła główne inny rozmiaru, należy odkręcić tuleję piasty, w tym podkładkę i nakrętkę. Wyjmij tuleję piasty i zamontuj ją w wymaganym położeniu.



✖ 2 szt. Kluczy płaskich 24 mm.

⚠ Upewnij się, że nakrętka po wewnętrznej stronie ramy całkowicie otacza tuleję koła.



Główne koła i przednie kółka powinny być zamontowane zgodnie z opisem.

- **przednie kółka są ustawione tak, aby przednie łożyska kółek były ustawione pionowo względem podłoża. Jest to niezbędne, aby zachowane były prawidłowe właściwości jezdne na wózku inwalidzkim.**

- **Sprawdź pozycję zabezpieczenia przed wywróceniem (anty-tip) i ponownie wyreguluj hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie pozycji koła głównego.**

• Aby zamontować sprężynę gazową, jedną ręką podnieś pałąk, a drugą włóż głowicę blokującą sprężyny gazowej do plastikowego wspornika.

• Sprawdź, czy otwór w głowicy blokującej jest wyrównany z otwartymi otworami w plastikowym wsporniku.



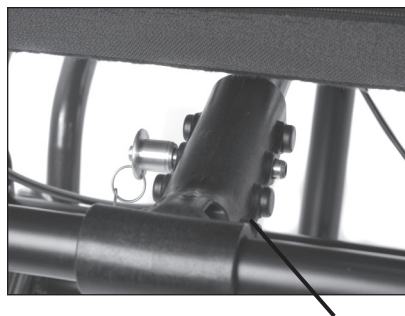
- Zablokuj oparcie, wciskając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.



- **Jeśli sprężyna gazowa wydaje się być zbyt długa, należy ją ścisnąć. Naciśnij poziomą dolną rurkę w kierunku końca sprężyny gazowej, jednocześnie pociągając za uchwyt oparcia pleców. Sprężyna gazowa zostanie ściśnięta i dopasowana do plastikowego wspornika.**

- Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, chwyć pałąk i pchnij oparcie do przodu. Jeśli oparcie opada do przodu - powtórz procedurę blokowania lub skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

- Wózek inwalidzki jest ustawiony na standardową głębokość siedziska, a plastikowy wspornik ma 4 otwory, z których trzy są tymczasowo zablokowane plastikowymi zaślepkami.



- Zawias oparcia posiada 4 otwory. Rozmieszczenie otworów jest zgodne z otworami w plastikowym wsporniku. Jeżeli głowica blokująca sprężyny gazowej jest zamontowana w otworze wewnętrznym wspornika z tworzywa sztucznego, zawias oparcia należy również zamontować w otworze wewnętrznym.



6.6 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Głębokość siedziska można regulować tylko z tyłu. Poluzuj śrubę blokującą w plastikowym wsporniku.

- Znajdź wymaganą pozycję głowicy blokującej w plastikowym wsporniku i wyjmij plastikową zatyczkę z tego otworu.
- Zablokuj oparcie, wciskając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężynę gazową.
- Po zmianie pozycji otworu w plastikowym wsporniku należy zmienić pozycję otworu w zawiasie oparcia na pozycję równoległą

⚠ Sprawdź, czy otwór w zawiasie oparcia i plastikowy wspornik jest zamontowany w tej samej pozycji

🔧 Klucz imbusowy 6 mm

6.7 REGULACJA PUNKTU OBROTOWEGO WSPORNIKA NÓG I GŁĘBOKOŚCI SIEDZENIA Z PRZODU

Istnieje możliwość regulacji głębokości siedziska do 100 mm z przodu, aby punkt obrotu wsparcia dla kolan zrównał się z punktem obrotu podpórki na nogi. Wykonaj następujące czynności.

- Odkręć śruby w elemencie regulacyjnym
- Ustawić element regulacyjny w żądanej pozycji
- Wymierń i dokręć śruby



🔧 Klucz imbusowy 6 mm

⚠ Jeśli użytkownik ma skłonności do spastyczności, nie należy wyciągać elementu regulacyjnego na więcej niż 50 mm.

6.8 ZABEZPIECZENIE PRZECIWWYWROTNE (ANTI-TIP)

Anti-tip należy zamontować zgodnie z opisem montażu.

Montaż:

- Wyciągnij zabezpieczenie przed przewróceniem
- obróć w górę lub w dół o 180 °.
- zablokować w danej pozycji)



Regulacja wysokości Anti-Tip

Anti-tip można regulować w dwóch stałych pozycjach. Krótka pozycja dotyczy kół głównych

12 "i 16" oraz 24 "w górnej pozycji. Pozycja długa dotyczy kół głównych 24 "w dolnej pozycji.

- Odkręć śrubę w regulowanym przedłużeniu, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Przedłużacz ma dwa otwory. Ustaw go w wymaganym położeniu i dokręć śrubę



🔧 Klucz imbusowy 5 mm

⚠ Zawsze stosuj zabezpieczenia przeciwwywrotne Anti-tip

6.9 PODUSZKA SIEDZISKA

Poduszka siedziska mocowana jest do wózka inwalidzkiego za pomocą rzepów.



👍 Bardzo ważne jest, aby przed użyciem umieścić poduszkę na wózku inwalidzkim.

6.10 PODUSZKI OPARCIA

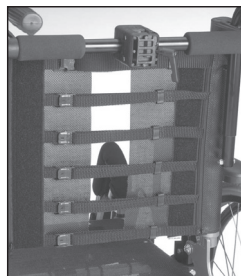


Poduszki oparcia są mocowane i regulowane na wózku inwalidzkim za pomocą rzepów. Poduszki oparcia mocowane są na rzepy.

👍 Aby zapewnić dobry komfort siedzenia, konieczne jest prawidłowe ustawienie poduszki.

👍 Poszewki na poduszki można prać, a tym samym są wielokrotnego użytku. Postępuj zgodnie z instrukcją z tyłu poduszki, aby prawidłowo konserwować ją i prać.

6.11 REGULACJA RZEPÓW OPARCIA



- Poluzuj pasy i umieść poduszkę oparcia tak, aby ilość dostępnego miejsca.
- Zaciśnij paski tak, aby dopasowywały się do krzywizny kręgosłupa użytkownika i zapewniały dodatkowe wsparcie.

6.12 WSPARCIE NÓG



Podnózek z regulacją kąta

Podnózek z regulacją kąta można dowolnie regulować pod kątem. Jest ruchomy i zdejmowany. Płyty pod stopy są składane i można je ustawiać pod kątem w ustalonych pozycjach. Jest dostarczany z podparciem łydek z regulacją wysokości i głębokości.

Montaż podparcia nóg

- Zamontuj podnóżek, przytrzymując pręt pochylony w kierunku podnóżka. Trzymaj go pod kątem około 20 ° do ramy bocznej. Zamontuj.



Regulacja kąta - Uniwersalne podparcie nóg

- Kąt podparcia nóg można regulować za pomocą mechanizmu regulującego na środku zawiasu.
- Poluzowanie mechanizmu do regulacji umożliwia dostosowanie podparcia nóg do wymaganego kąta.
- Ustaw kąt, dokręcając mechanizm obrotowy

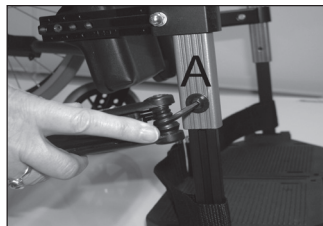


⚠ Zagrożenie przez ściśnięcie. Podczas regulacji podparcia nóg nie należy wkładać palców w mechanizm regulacyjny między częściami ruchomymi.



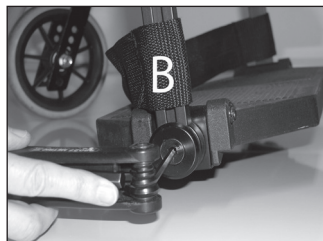
Regulacja długości podnóżka

- Odkręć śrubę (A), aby przesunąć rurkę regulacyjną
- Ustaw podnóżek w wymaganej pozycji i dobrze przykręć śrubę.



Regulacja kąta podnóżka

- Kąt nachylenia podnóżków można regulować.
- Odkręć śrubę (B) i wyreguluj podnóżek pod żądanym kątem. Prawidłowo zamocuj śrubę.



Klucz imbusowy 5 mm.

Blokowanie i zwalnianie podnóżków

- Podnóżki są wyposażone w mechanizm blokujący, który wzmacnia je
- Aby zablokować płyty podnóżków, pociągnij plastikową blokadę na prawej płycie podnóżka i umieść blokadę nad śrubą na lewym podnóżku.
- Aby zwolnić podnóżek, pociągnij plastikową blokadę i unieś prawy podnóżek.

⚠ Podczas regulacji płyty podnóżków nie mogą być obciążone.

⚠ W przypadku użytku na zewnątrz należy zachować odstęp 40–50 mm między płytą podnóżka a podłożem. W pomieszczeniu 20-30 mm.



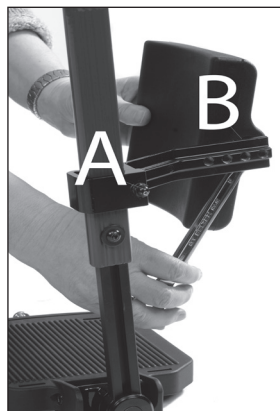
Zdejmowanie podnóżka:

- Pociągnij plastikową blokadę na podnóżku do tyłu, aby zwolnić sworzeń i podnieść płytę podnóżka.
- Podnieś podpórkę pod nogi o kilka stopni.
- Zwolnij podnóżek, pociągając go lekko do góry.
- Odchyl podnóżek na zewnątrz.
- Podnieś i zdejmij podnóżek.



Regulacja podparcia łydki

Podpórka pod łydkę ma regulowaną wysokość i głębokość. Aby wyregulować wysokość, odkręć nakrętkę po zewnętrznej stronie wspornika podudzia, znajdź wymaganą wysokość i ponownie dokręć nakrętkę (rys. A).



Klucz płaski 10 mm

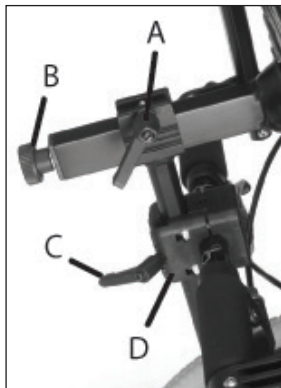
Aby wyregulować głębokość, poduszkę łydkową wyjmuje się ze wspornika za pomocą klucza płaskiego umieszczonego między poduszką a wspornikiem. Znajdź żądaną pozycję i zamocuj ją ponownie (rys. B)

Klucz płaski 13 mm

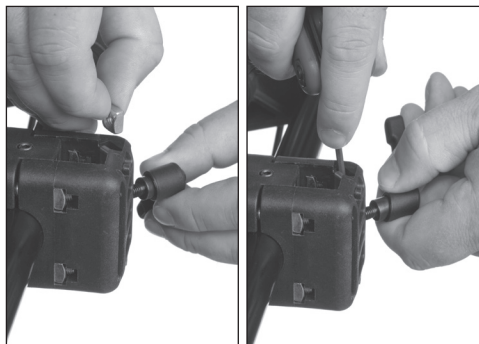
⚠ Nigdy nie stawaj na podnóżkach!

⚠ Nigdy nie podnoś wózka inwalidzkiego za podnóżki.

6.13 ZAGŁÓWEK



A-Dźwignia regulacji głębokości
B-Kółko do regulacji kąta
C-Dźwignia regulacji wysokości
D-Wspornik zagłówek



• Umieść nakrętkę w szczeliny we wsporniku zagłówek, jak pokazano powyżej.

• Umieścić zagłówek we wsporniku zagłówek.

• Wysokość i głębokość zagłówek ustawia się w wymaganej pozycji i dokręca.

• Wspornik zagłówek jest mocowany poprzez dokręcenie czterech śrub po dwie po przekątnej, dzięki temu wspornik jest przykręcony z równomiernie rozłożoną siłą.



Regulacja głębokości zagłówek:

- Zwolnij dźwignię blokującą (A).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w wymaganej pozycji.

Regulacja wysokości zagłówek:

- Zwolnij dźwignię blokującą na adapterze zagłówek (C).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w żądanej pozycji.

Regulacja zagłówek pod kątem:

- Zwolnij pokrętkę regulacyjną z tyłu poziomej belki (B).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w żądanej pozycji.

Regulacja zagłówek na boki:

- Adapter zagłówek można przesuwając zarówno w prawo, jak i w lewo, co daje możliwość dostosowania do specjalnych potrzeb użytkownika
- Odkręć cztery śruby mocujące adapter.
- Przesuń adapter do wymaganej pozycji i zamocuj go, dokręcając śruby po przekątnej.

⚠ Pamiętaj, aby zwolnić dźwignie podczas regulacji zagłówek.

i Jeśli zagłówek nie pasuje idealnie do wspornika, wspornik jest prawdopodobnie zamocowany zbyt ciasno lub nierównomiernie.

i Po zamontowaniu zagłówka, zamocuj go prawidłowo, dokręcając małą śrubę dociskową pośrodku na górze wspornika podparcia głowy za pomocą klucza imbusowego.

👍 Jeśli zagłówek wydaje się zbyt krótki, można go obrócić o 180 °, zwalniając pokrętkę regulacyjną z tyłu poziomej belki (B)

6.14 PODŁOKIETNIKI

- Podłokietnik można odchylić do tyłu

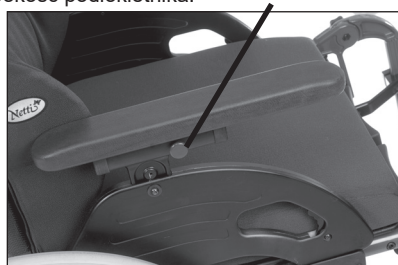


- Naciśnij czerwony uchwyt, aby zwolnić podłokietnik i odchylić go do tyłu.



Regulacja głębokości podłokietnika

Naciśnij czerwone pokrętkę, aby wyregulować głębokość podłokietnika.



Regulacja wysokości podłokietnika:

Odkręć śrubę na podłokietniku za pomocą klucza imbusowego 4 mm.

Podnieś / opuść podłokietnik

Dokręć śrubę



⚠ Podczas blokowania podłokietnika należy pamiętać o blokadzie podłokietnika (A).

⚠ Gdy do wózka inwalidzkiego jest zamontowana podpórka boczna, nie będzie można jej obrócić.

⚠ Należy pamiętać o potencjalnym ryzyku ściśnięcia między podłokietnikiem a rurą górnej ramy podczas blokowania podłokietnika.

⚠ Nigdy nie podnoś wózek trzymając za podłokietników.

6.15 REGULACJA HAMULCÓW

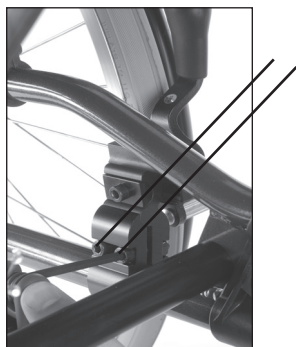
- Hamulce można dowolnie regulować wzdłuż ramy.
- Aby włączyć hamulec, pchnij dźwignię hamulca do przodu.



- Aby zwolnić hamulec, pociągnij uchwyt do tyłu.

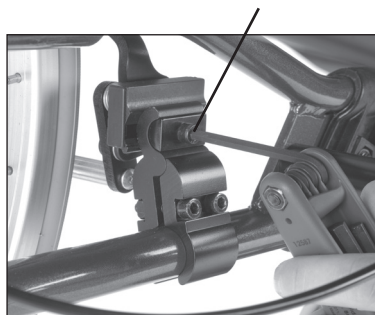


- Aby zmienić położenie hamulca, poluzuj dwie śruby po wewnętrznej stronie zacisku hamulca




- Wyreguluj położenie hamulca i dokręć śruby.


- W celu precyzyjnej regulacji poluzuj górną śrubę po wewnętrznej stronie hamulców




- Wyreguluj położenie hamulca i dokręć śruby.

Klucz imbusowy 5 mm

 Sprawdź, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, włączając hamulce i upewnij się, że wózek nie porusza się.

 Hamulce są hamulcami postojowymi i nie mogą być używane jako hamulce jazdy.

 Należy pamiętać o potencjalnym ryzyku ściśnięcia między hamulcem a oponą.

Hamulce bębnowe

Jeżeli wózek inwalidzki jest wyposażony w 12" lub 16" główne koła, będą one wyposażone w hamulce bębnowe. Koła 22" i 24" mogą mieć również hamulce bębnowe.



Jeśli hamulec nie działa prawidłowo:


Aby wyregulować linkę hamulcową po jednej lub obu stronach, wyreguluj śrubę stopki o 2-4 obroty. Następnie ponownie sprawdź hamulce.



Jeśli linka hamulcowa jest zbyt luźna:

Wyreguluj śrubę stopki do końca. Dokręć drut, poluzowując zacisk linki, a następnie przeciągnij go dalej. Dokręć zacisk drutu i ponownie wyreguluj śrubę nożki.

 1 szt. Klucz płaski 8 mm

 Aby zapewnić prawidłowe działanie linki hamulcowej, dopilnuj aby nie były zbyt mocno naprężone.


Obsługa i zaciąganie hamulca. Rozstaw osi z hamulcem bębnowym jest wyposażony w ręczne hamulce w piaście, które umożliwiają regulację prędkości na wzniesieniach i podczas jazdy. Znajdują się one na drążku do pchania.


Aby zaciągnąć hamulec, pociągnij dźwignie hamulca (1) równomiernie i płynnie w kierunku drążka i zatrzymaj wózek.



W celu włączenia i zablokowania hamulca postojowego (2) nacisnąć dźwignię (1) na rączkę do prowadzenia i zablokuj hamulec postojowy. Upewnij się, że oba hamulce postojowe są zablokowane.

Hamulec postojowy zostanie zwolniony po naciśnięciu dźwigni (1) na uchwycie do prowadzenia wózka.

 Niezwykle ważne jest, aby hamulce postojowe były zablokowane, gdy użytkownik siedzi na wózku inwalidzkim.

 Nigdy nie zostawiaj użytkownika samego na wózku inwalidzkim bez uruchomienia hamulca postojowego.

6.16 UCHWYT DO PCHANIA WÓZKA

Kąt uchwytu do pchania wózka może być regulowany.

- Odblokuj mechanizm regulacji kąta uchwytu do pchania wózka aby zmienić jego kąt nachylenia
- Zablokuj uchwyt po ustawieniu pałaka w żądanej pozycji.



 Nigdy nie podnoś wózka za uchwyt do pchania

 Podnoś wózek inwalidzki za ramę wózka



7. KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA/ PIONIZACJA

7.1 KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA

Kąt siedziska jest regulowany za pomocą uchwytu zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Siedzisko można odchylać od -5° do $+20^{\circ}$.



7.2 KĄT NACHYLENIA OPARCIA

Regulacja kąta oparcia odbywa się za pomocą uchwytu zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Kąt można regulować w zakresie od 90° - 137° .

⚠ Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nie mogą być nigdy naprężone.

⚠ Nie wolno regulować pochylenia siedziska i oparcia bez użycia anti-tipów.

Uchwyty zwalniające mają jedną z poniższych etykiet:



Pochylenie



Pionizacja

⚠ Ryzyko przewrócenia. Sprawdź położenie zabezpieczenia przed przewróceniem.

⚠ Po zamontowaniu przedłużenia oparcia siedziska zwiększa się ryzyko przewrócenia. W razie potrzeby należy poprawić, przesuwając główne koła dalej do tyłu. Zawsze używaj zabezpieczeń przed wywróceniem się, gdy włączone są funkcje pochylenia i pionizacji.

7.3 DANE KLINICZNE

Pochylenie i pionizacja to podstawowe zalety wygodnego wózka inwalidzkiego. Pozwalają na zmianę pozycji siedzenia w czasie używania wózka inwalidzkiego.

Przeanalizowaliśmy dowody kliniczne dotyczące tych czynności i stwierdziliśmy, że istnieje kilka badań lub wytycznych dotyczących najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja pochylenia i pionizacji jest ważna dla zmniejszenia poślizgu: najpierw pochyl, a następnie pionizuj siedzisko. Podczas podnoszenia użytkownika do pozycji pionowej, sekwencja powinna być najpierw pochyl, a następnie pionizuj.

7.4 REDUKCJA RYZYKA ZSUWANIA SIĘ I POWSTAWANIA ODLEŻYN

Zmianę kąta nachylenia siedziska należy stosować wyłącznie do zmiany pozycji siedzącej użytkownika. Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najniższe, aby użytkownik nie ślizgał się.

Jeśli funkcja pochylenia i pionizacji jest używana podczas przenoszenia, bardzo ważne jest, aby kąt został wyregulowany z powrotem do prawidłowej, pierwotnej pozycji. Niewłaściwe użycie pochylenia powoduje zwiększoną możliwość poślizgu, a to oznacza zwiększone niebezpieczeństwo ścinania (siły pionowe i poziome) oraz odleżyn.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY PODCZAS REGULACJI FUNKCJI POCHYLANIA LUB PIONIZACJI:

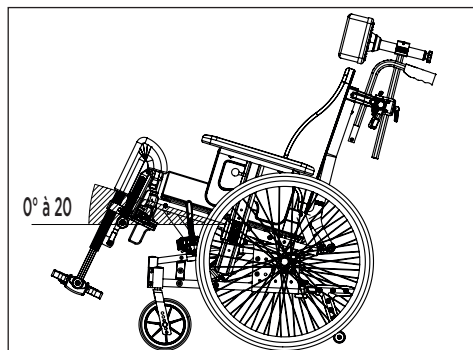
Funkcje pochylenia i pionizacji we wszystkich komfortowych modelach wózków inwalidzkich Netti można obsługiwać jedną ręką, łącznie z dynamicznymi modelami wózków inwalidzkich. To wielka korzyść dla użytkownika. Opiekun może nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem, gdy będzie używana funkcja pochylenia lub pionizacji. Opiekun może również komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji pochylenia lub pionizacji. Użytkownik poczuje się bezpieczniej, gdy będzie świadomy, że będzie używana funkcja pochylenia lub pionizacji.

7.5 OBSŁUGA DŹWIGNI POCHYLANIA

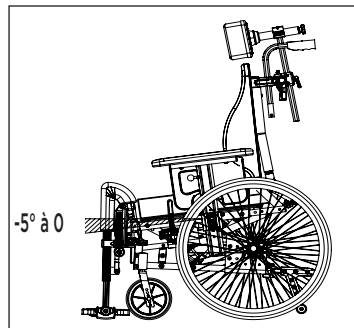
Naciśnij lewy uchwyt na drążku do pchania i naciśnij na drążek, aby przechylić siedzisko jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem, a drugą ręką kładziesz na podłokietniku.

Prawidłowy względny kąt między częściami ciała pozostaje taki sam, gdy siedzisko jest pochylone.

Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, siedzisko pozostanie w tej pozycji. Aby podnieść siedzisko, naciśnij uchwyt, a siłownik przechyłu pomoże ci w podniesieniu siedziska



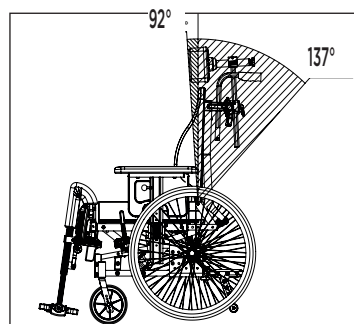
Odchylone do tyłu siedzisko zapewnia większy kąt siedzenia w stosunku do powierzchni i zapobiega ślizganiu się użytkownika wózka inwalidzkiego. Pochylone do przodu siedzisko ustawia użytkownika w pozycji, w której wykonywane są czynności - na przykład przy stole lub wstawaniu z wózka inwalidzkiego.



⚠ Nie zostawiaj użytkownika samego na wózku inwalidzkim, gdy jest on pochylony do przodu.

7.6 OBSŁUGA DŹWIGNI PIONIZACJI

Naciśnij prawy uchwyt i wywieraj nacisk na drążek do pchania, aby jedną ręką odchylić oparcie siedziska, jednocześnie mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem. Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, oparcie siedziska pozostanie nieruchome i zablokowane



8. MANEWROWANIE WÓZKIEM

8.2 POKONYWANIE STOPNIA W GÓRĘ

8.1 ZASADY OGÓLNE

Manewrowanie i równowaga siedziska:

- ! Waga i wyważenie siedziska wpływa na właściwości manewrowe wózka. Czynniki wpływające to: ciężar, rozmiar i pozycja siedząca użytkownika. Położenie kół dodatkowo wpływa na właściwości manewrowe. Im większy ciężar nałożony na główne koła, tym łatwiej jest manewrować. Jeśli na przednich kołach zostanie umieszczony za duży ciężar, wózek będzie trudny w manewrowaniu. Patrz strona 16 - regulacja głębokości siedziska - w celu wyważenia wózka.

Podejście krokowe:

- ! Zawsze zbliżaj się do stopnia w zwolnionym tempie, zapobiegając uderzeniu przednich kółek w stopień z siłą. W wyniku uderzenia użytkownik może spaść z krzesła. Przednie koła mogą ulec uszkodzeniu.

Zjeżdżanie w dół po schodach / chodnikach:

- ! Uważaj, aby nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podpórki pod nogi mogą najpierw uderzyć o ziemię. Może to spowodować utratę kontroli nad kierownicą, a podpórki pod nogi mogą się zahamować.

- ! Jazda po miękkim, nierównym lub śliskim podłożu może zmniejszyć bezpieczeństwo: manewrowanie może być trudniejsze, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i trudno będzie kontrolować wózek.

Parkowanie:

- ! Zwiększ powierzchnię postojową i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając siedzisko o około 100 mm do tyłu, powodując obrót przednich kółek do przodu. Jeśli użytkownik zostanie sam na wózku inwalidzkim, zawsze zablokuj hamulce i sprawdź, czy ograniczniki są wyłączone.

! Towarzysz, krok do przodu:

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione. Przechyl wózek do tyłu.
- Wyważ wózek na głównych kołach i pchnij go do przodu, aż przednie koła znajdą się na stopniu.
- Popchnij wózek do przodu, jednocześnie wypychając go na stopień.
- Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

Użytkownik, krok do tyłu:

- ta technika jest przydatna tylko wtedy, gdy stopień jest bardzo niski. Zależy to również od prześwitu między płytami podnóżka a podłożem.
- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
 - Podjechać wózkiem z powrotem do stopnia.
 - Mocno chwycić obręczę pchającą i popchnij wózek do przodu. Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

! Towarzysz, krok do tyłu:

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Odciągnij wózek do tyłu obok stopnia
- Przechyl wózek do tyłu, pchając do przodu
- Wciągnij wózek inwalidzki w górę stopnia i cofnij się na tak, aby postawić przednie koła na stopniu.

8.3 POKONYWANIE STOPNIA W DÓŁ

! Towarzysz, jazda w dół, krok do przodu

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Przechyl wózek do tyłu, przesuwając przednie koła lekko w górę.
- Zjeżdż ostrożnie w dół stopnia i pochyl wózek do przodu, kładąc przednie koła z powrotem na powierzchni. Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

Towarzysz, jazda w dół, krok do tyłu

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Podjedź wózkiem inwalidzkim z powrotem na stopień.
- Zjedź ostrożnie w dół stopnia i cofnij wózek inwalidzki opierając na kole głównym, aż przednie kółka odsuną się od stopnia.
- Połóż przednie kółka na powierzchni

⚠️ Obróć anty-tipy do dołu.

8.4 JAZDA PO POCHYŁOŚCI

Ważna rada dotycząca zjeżdżania i podjeżdżania pod górę, aby uniknąć ryzyka przewrócenia stosuj się do poniższych zaleceń.

⚠️ Unikaj skręcania wózka inwalidzkiego na środku zbocza.

⚠️ Jedź zawsze tak prosto, jak to możliwe.

⚠️ Lepiej prosić o pomoc niż podejmować ryzyko



Jazda pod górę:

Przesuń górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół:

Przesuń górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontroluj prędkość wózka, ściskając obręcz napędowe na kołach głównych. Nie używaj hamulców.

8.5 JAZDA PO SCHODACH W GÓRĘ

⚠️ Zawsze proś o pomoc.

⚠️ Nigdy nie używaj schodów ruchomych, nawet jeśli pomaga Ci osoba towarzysząca.

Z osobą towarzyszącą, jazda tyłem

- Sprawdź, czy przeciwwskazania są uniesione.
- Pociągnij wózek inwalidzki z powrotem na pierwszy stopień schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Wciągaj wózek powoli po schodach, krok po kroku, utrzymując równowagę na głównym kole.
- Docierając do szczytu schodów, pociągnij wózek do tyłu na tyle, aby bezpiecznie opuścić przednie kółka na podłogę.

⚠️ Obróć anty-tipy w dół.

⚠️ Jeśli obecnych jest dwóch towarzyszy, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu ramy.

⚠️ Nie podnosić wózka inwalidzkiego trzymając się podnóżków.

⚠️ Nie podnosić wózka inwalidzkiego za podłokietniki. Osoby towarzyszące powinny wykorzystać siłę w nogach niosąc wózek, unikając niepotrzebnego obciążenia pleców.

8.6 JAZDA PO SCHODACH W DÓŁ

⚠ Nie korzystaj z wind, nawet z pomocą osoby towarzyszącej.

Z osobą towarzyszącą, jazda przodem:

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Podjedź wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Mocno chwyć uchwyt do pchania wózka i utrzymuj równowagę na głównym kole, wykonując za każdym razem jeden krok
- Sięgając do dolnej części schodów, umieść przednie kółka bezpiecznie na podłodze.

⚠ Obróć anty-tipy w dół.

Jeśli obecnych jest dwóch towarzyszy, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu ramy, a druga asekurować użytkownika.

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżek.

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego trzymając za podłokietniki.

8.7 SADADZENIE I ZDEJMOWANIE OSOBY Z WÓZKA

Techniki przesiadania się na / z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze wyćwiczone. W instrukcji podajemy kilka ważnych rad dotyczących przygotowania wózka:

Z towarzyszem lub bez - z boku. Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego transferu.
- Pociągnij wózek do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokuj hamulce.
- Przechyl wózek do pozycji poziomej.
- Zdejmij podnóżek i podłokietnik.

Z towarzyszem lub bez - do przodu. Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego transferu.
- Pociągnij wózek do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokuj hamulce.
- Przechylić wózek inwalidzki do przodu.



Korzystanie z wciągnika: Przed przeniesieniem na wózek:

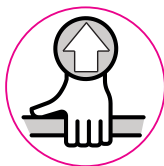
- Odchylić wózek do tyłu
- Zdjąć zagłówek
- Zdejmij podpórki pod nogi
- Lekko odchył oparcie
- Po zakończeniu przenoszenia zamontuj ponownie powyższe części wózka



⚠ Nigdy nie stawaj na podnóżkach ze względu na ryzyko przechylenia wózka do przodu.

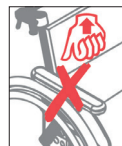
8.8 PODNOSZENIE WÓZKA

- Wózek inwalidzki należy podnosić za ramę i pchać tylko za przeznaczony do tego uchwyt.
- Punkty podnoszenia za ramę są oznaczone poniższym znakiem:



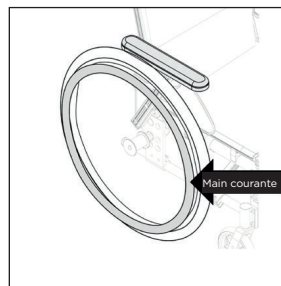
⚠ Nigdy nie podnoś wózka inwalidzkiego za podpórki na nogi lub podłokietniki

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego z użytkownikiem



8.9 NAPĘD RĘCZNY WÓZKA

Wózek jest standardowo dostarczany z aluminiowymi obręczami napędowymi. Materiał i odległość od głównego koła mają wpływ na zdolność chwytania przez użytkownika. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje o alternatywnych obręczach do pchania pasujących do Twojego wózka



Alternatywne obręcze do pchania mogą zapewnić lepszą przyczepność, ale tarcie może wzrosnąć. Podczas używania rąk do zatrzymania wózka zwiększa się ryzyko poparzenia rąk.

Podczas przejeżdżania przez wąskie przejścia i gdy palce znajdują się między szprychami, może wystąpić niebezpieczeństwo ściśnięcia i przytraśnięcia palców.

Aby uniknąć tego ryzyka, zalecamy jako wyposażenie dodatkowego ochraniacza na szprychy.

Jeśli chcesz / potrzebujesz zmienić obręcz do pchania lub zwiększyć / zmniejszyć odległość między obręczami a kołem, skontaktuj się ze sprzedawcą.

9. TRANSPORT

Netti 4U CED, CED S, CED XL został przetestowany i zatwierdzony do testów zderzeniowych ISO 7176-19. Maksymalna waga użytkownika używanego jako siedzenie w samochodzie to 136 kg.

9.1 TRANSPORT WÓZKA W SAMOCHODZIE

Kiedy Netti 4U CED, CED S, CED XL jest używany jako siedzenie w samochodzie, wszystkie akcesoria, które mogą się odcepić w wypadku, muszą zostać usunięte i zabezpieczone w odpowiednim miejscu, zawsze używaj systemu zabezpieczającego pasażera (ISO 10452: 2012). Netti 4U CED, CED S, CED XL przeszedł pomyślnie testy zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 przy użyciu połączonego wózka inwalidzkiego i systemu zabezpieczającego pasażera W120 / DISR opracowanego przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: www.unwin-safety.com



Wózek oznaczony jest naklejkami wskazującymi miejsce mocowania pasów



Z przodu: użyj haka lub mocowania pasa bezpieczeństwa.

Z tyłu: W jednym z otworów zamontuj „śruby oczkowe” we wsporniku ramy głównego koła, po jednym przy każdym kole głównym. Zaczep hak / karabińczyk w „śrubie oczkowej”.



Numer artykułu dla pary śrub oczkowych z tuleja: 21074



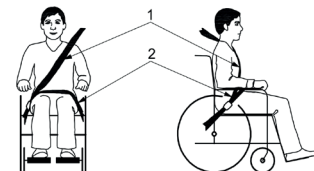
Kąt pasów powinien być bliski 45°

Zdemontuj akcesoria

Jeśli w późniejszym czasie zostaną zamontowane urządzenia wspomagające, urządzenie do wspinania się po schodach itp., należy sprawdzić, czy urządzenie to zostało poddane testom zderzeniowym i zatwierdzone do użytku na wózkach inwalidzkich jako siedzenie w pojeździe. W przypadku braku homologacji urządzenie wspomagające należy zdemonstować - i zabezpieczyć w innym miejscu.



Zabezpieczenie użytkownika - Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa w samochodzie dla użytkownika wózka inwalidzkiego. Uprzącze korygujące używane w wózku inwalidzkim nie są pasami bezpieczeństwa.



Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ciasno przylega do ciała użytkownika, a nie do podłokietników, kół itp.

Prawidłowo zamontowany zagłówek jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje zewnętrznego zagłówka montowanego w samochodzie.

! W przypadku użytkowników o wzroście powyżej 1,85 m Netti 4U CE nie może być używane jako siedzenie w samochodzie.

! Zawsze używaj poduszek Netti Cushions, gdy wózek inwalidzki jest używany jako siedzenie w pojeździe.



Nigdy nie używaj wózka inwalidzkiego jako siedzenia w samochodzie po tym, jak uległ on wypadkowi.

9.2 SKŁADANIE DO TRANSPORTU

Gdy wózek jest pusty, złóż go zgodnie z poniższym opisem. Wózek inwalidzki w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. Po umieszczeniu na tylnym siedzeniu zabezpieczającym wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówki (rozdział 6.10)
- Obróć przeciwwskazania do góry (rozdział 6.7)
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11)
- Zdjąć podpórki pod nogi (rozdział 6.9)
- Wyciągnij śrubę blokującą oparcie i umieść oparcie do siedzenia w siedzeniu (rozdział 6.5)
- Zdejmij główne koła (rozdział 6.2)
- Zdejmij kółka kółka (rozdział 6.3)

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki można przewozić w samolocie bez żadnych ograniczeń. Wózek inwalidzki Netti jest wyposażony w 2 sprężyny gazowe. Nie są one jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne. W rozwiązaniu do instrukcji instrukcje UN3164 dotyczących towarów komunikacji, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz i przeznaczone do pracy jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) NIE instrukcje instrukcjom transportowym, tj. są zwolnieni z pobytu:

a) każdy artykuł ma jakiś gaz nieprzekraczający 1,6 l oraz ciśnienie doładowania nieprzekraczające 250 barów, przy czym wolna od pojemności w litrach i ciśnieniu politycznym w barach nie ponad 80.

b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywkowe 4 razy większe niż ciśnienie przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających 0,5 l pojemności przestrzeni gazowej.

c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie fragmentacji.

d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie z normami kwalifikowanymi zatwierdzonymi przez właściwe krajowe.

e) Zostało ponownie zgłoszone i wykazane, że wyrób ponownie zwiększa swoje ciśnienie za pomocą ulegającej degradacji w wyniku pożaru uszczelki lub inne urządzenia obniżającego ciśnienie, tak że przedmiot nie będzie się rozpadał, a przedmiot nie wystrzeliwuje w powietrze.

9.4 TRANSPORT PUBLICZNY

Wózek inwalidzki należy ustawić w specjalnym miejscu dla wózków inwalidzkich. Wózek inwalidzki powinien być skierowany przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi znajdować się przy nieruchomym obiekcie, takim jak rząd siedzeń lub ścianka działowa. Upewnij się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do poręczy lub uchwytów.

⚠ Netti 4U CED z szerokością siedziska 550 mm i więcej przekracza maksymalną szerokość 700 mm określoną w TSI PRM i ma wpływ na możliwość transportu kolejowego.

10. KONSERWACJA

10.1 KONSERWACJA

Wózki Netti zbudowane są z modułów. Alu Rehab posiada zapasy wszystkich części i jest gotowy dostarczyć je w krótkim czasie. Zdefiniowano części, które mają być obsługiwane przez użytkowników w katalogach części zamiennych, które można pobrać ze strony www.My-Netti.com. W razie potrzeby części te można również usunąć i na żądanie przesłać do producenta / dystrybutora.

Części związane z konstrukcją ramy koła muszą być obsługiwane przez producenta lub autoryzowany serwis.

⚠ Jeśli pojawią się wady lub uszkodzenia, skontaktuj się ze sprzedawcą.

⚠ Sprawdzaj / ponownie reguluj śruby i nakrętki w regularnych odstępach czasu.

⚠ Piasek i woda morska (sól używana do posypywania w zimie) mogą uszkodzić łożyska przednich kółek samonastawnych i głównych kół. Dokładnie wyczyść wózek inwalidzki po użyciu.

i W Alu Rehab można zamówić oryginalną farbę do naprawy zarysowań i drobnych uszkodzeń lakieru. Aby zamówić, skontaktuj się ze sprzedawcą.

i Należy smarować części ruchome i wszystkie łożyska olejem. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju rowerowego.

| Częstotliwość | 7 dni | 30 dni |
|--|-------|--------|
| Sprawdź usterki / uszkodzenia np. pęknięcie / brak części | X | |
| Mycie wózka | | X |
| Smarowanie łożysk * X | | X |
| Pranie poduszek X | | X |
| Sprawdź Anty-typy | | X |
| Sprawdzanie hamulców | | X |
| Sprawdź działanie osi QR - patrz rozdział 6.2 | | X |
| Zużycie opon | | X |

10.2 CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

1. Przed umyciem wózka zdjąć poduszkę siedzenia.
2. Wyczyścić poduszkę i poszewkę zgodnie z instrukcjami wydrukowanymi na poduszkach.

Procedury czyszczenia poduszek:

| WNĘTRZE | |
|-------------|---------------------------|
| Pranie | Pranie ręczne 40°C |
| Dezynfekcja | Virkon S |
| | Autoklaw 105°C |
| Suszenie | Wyżymanie |
| | Suszenie na powietrzu |
| POKROWIEC | |
| Pranie | Pranie w pralce 60°C |
| Suszenie | Suszarka bębnowa max 85°C |

3. Wyczyścić ramę wodą i szmatką.
4. Zalecamy używanie miękkiego mydła.
5. Dobrze opłucz wózek czystą wodą, aby usunąć całe mydło.
6. Użyj denaturatu do usunięcia zabrudzeń
7. Dezynfekcja: użyj miękkiej szmatki zwilżonej nadtlenkiem wodoru lub spirytusem technicznym i wytrzyj wózek do czysta.

DEZYNFEKCJA WÓZKA

Zdejmij poduszki (patrz osobna instrukcja prania). Użyj miękkiej szmatki zwilżonej nadtlenkiem wodoru lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzyj całe krzesło do czysta. Zalecany nadtlenek wodoru: NU-CIDEX „Johnson & Johnson”.

10.3 PRZECHOWYWANIE

Jeśli wózek inwalidzki zostanie odstawiony na dłuższy okres (ponad 4 miesiące), nie są wymagane żadne specjalne czynności. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed przechowywaniem. Przed ponownym użyciem należy przestrzegać instrukcji konserwacji.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Objawy | Przyczyna / naprawa | Rozdział |
|--|---|-------------|
| Wózek nie jedzie prawidłowo | <ul style="list-style-type: none"> • Główne piasty kół mogą być nieprawidłowo zamontowane • Przednie kółka mogą stać nierówno w stosunku do podłoża • Jeden z hamulców może być zbyt napięty • Użytkownik siedzi krzywo na siedzisku | 6.2 6.15 |
| Manewrowanie wózkiem jest nieprawidłowe | <ul style="list-style-type: none"> • Główne piasty kół mogą być nieprawidłowo zamontowane • Oczyszć przednie kółka i widelce z brudu • Zbyt duży ciężar na przednie kółka | 6.2 |
| Skrećanie wózkiem sprawia problemy | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy przednie kółka nie są zamocowane zbyt mocno • Oczyszć przednie kółka i widelce z brudu • Sprawdź, czy przednie kółka są umieszczone we właściwej pozycji. • Zbyt duży ciężar na przednich kółkach, wyreguluj równowagę siedziska. | 6.3 6.3 |
| Główne koła są trudne do zdjęcia i założenia. | <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszć i nasmaruj szybkozłączkę • Wyreguluj tuleję piasty | 6.2 6.4 |
| Przednie kółka chwieją się, a siedzisko jest luźne | <ul style="list-style-type: none"> • Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane • Zbyt duże obciążenie przednich kółek spowoduje chybotań, wyreguluj równowagę wózka. • Dokręć wszystkie śruby | |
| Hamulce nie działają prawidłowo | <ul style="list-style-type: none"> • Wyreguluj hamulec • Sprawdź odległość między kołami a hamulcami | 6.15 |
| Obręcz napędu ręcznego | <ul style="list-style-type: none"> • Mechanizm mocujący jest uszkodzony ~ Zamów nowe części, aby wymienić wadliwą część | 6.16 |

i Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, które mogą udzielić pomocy, jeśli rozwiązanie nie jest dostępne formularzu zamówienia.

i Jeśli potrzebujesz części zamiennych, skontaktuj się ze sprzedawcą.

A W przypadku dokonywania zmian mających wpływ na konstrukcję ramy, należy skontaktować się ze sprzedawcą / producentem w celu potwierdzenia przed montażem.

12. TESTY I GWARANCJA

12.1 TESTY

Netti 4U comfort CED, CEDS i CED XL zostały przetestowane i zatwierdzone do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz. Wózki posiadają znak CE.

Netti 4U CED i CED XL:

Maksymalna waga użytkownika: 160 kg

Netti 4U CED S: Maksymalna waga użytkownika: 130 kg
Netti 4U CED, CED S i CED XL zostały przetestowane przez TÜV SÜD Product Service GmbH zgodnie z normą DIN EN 12183: 2014.



Komfortowe Netti 4U CED, CEDS i CED XL zostały poddane testom zderzeniowym w Millbrook Proving Ground w Bedford w Wielkiej Brytanii, zgodnie z ISO 7176-19: 2008, Maksymalna waga użytkownika używanego jako siedzenie w samochodzie to 136 kg, dla CEDS: 130 kg.



< 136 kg <



System siedzik został przetestowany pod kątem odporności na ogień zgodnie z: EN 1021-2: 2014

12.2 GWARANCJA

Firma Alu Rehab zapewnia 5-letnią gwarancję na wszystkie elementy ramy. Na wszystkie inne elementy ze znakiem CE, z wyjątkiem baterii, udzielana jest 2-letnia gwarancja. Alu Rehab nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z niewłaściwej lub nieprofesjonalnej instalacji i / lub napraw, zaniedbania, zużycia, zmian w zespołach wózków inwalidzkich lub instytucji niezatwierdzonych przez Alu Rehab lub z użyciem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez osoby trzecie. W takich przypadkach niniejsza gwarancja zostanie uznana za nieważną.

12.3 ROSZCZENIA

Reklamację należy kierować do przedstawiciela handlowego wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentacja sprzedaży musi być prawidłowo wypełniona i podpisana w celu udokumentowania czasu i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.

Generalnie wady są akceptowane jako powód do reklamacji. Przedstawiciel handlowy i Alu Rehab decydują, czy wada może zostać naprawiona, czy też klient ma prawo do obniżonej ceny z powodu wady.

Decyzja jest oparta na ocenie wady. 14 dni po otrzymaniu reklamacji klient otrzymuje raport od przedstawiciela handlowego i / lub firmy Alu Rehab, jak zamierza naprawić usterkę. Reklamacja powinna zostać zgłoszona natychmiast po wykryciu wady.

⚠ Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub nieprawidłowa obsługa nie stanowią podstawy do reklamacji.

⚠ Użytkownik powinien używać, konserwować i obsługiwać wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi, jeśli reklamacje mają zostać uwzględnione.

12.4 NETTI INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIE

Niestandardowe / indywidualne adaptacje Netti są zdefiniowane jako wszystkie regulacje, które nie są zawarte w tej instrukcji. Poszczególne adaptacje wykonane przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC do identyfikacji. Wózki inwalidzkie, które są specjalnie przystosowane dla klienta, nie mogą posiadać znaku CE nadanego przez Alu Rehab A.S Norway.

Jeśli regulacje są wykonywane przez innych niż autoryzowani dealerzy Alu Rehab, gwarancja udzielona przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie ważna. Jeśli nie ma pewności co do dodatkowego wyposażenia i jego adaptacji, prosimy o kontakt z Alu Rehab A.S. lub mdh sp. z o.o.



Jeśli masz inne potrzeby niż te, które może obejmować nasz standardowy program wózków inwalidzkich, skontaktuj się z obsługą klienta w celu ewentualnych specjalnych dostosowań lub indywidualnych rozwiązań.

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Kombinacje produktów Netti i innych produktów, które nie zostały wyprodukowane przez Alu Rehab A.S. - Generalnie w takich przypadkach znak CE nie będzie ważny. Jednak Alu Rehab A.S zawarł umowy z niektórymi producentami w sprawie niektórych kombinacji. Dzięki tym kombinacjom znak CE i gwarancje są ważne.



Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą Alu Rehab A.S Norway lub mdh sp. z o.o.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti 4U CED, CED S, CED XL z różnymi konfiguracjami sprzętu Netti został przetestowany / ocena ryzyka przez Alu Rehab. Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek ani wymian w punktach mocowania wózka inwalidzkiego ani w elementach konstrukcji i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab lub mdh sp. z o.o. Zastąpienie lub przeróbka komponentów od dostawców zewnętrznych do Netti 4U CED, CED S, CED XL wymaga oceny ryzyka i akceptacji odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwa użytkowania wózka inwalidzkiego od producenta, który dokonuje wymiany lub zmiany.

12.6 SERWIS I NAPRAWA

Informacje o usługach serwisowych i naprawczych w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.



Niepowtarzalny numer identyfikacyjny / numer seryjny znajduje się na dolnej ramie po lewej stronie wózka.



Katalog części zamiennych do wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.MyNetti.com



Instrukcję regeneracji wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com



Informacje na temat bezpieczeństwa produktów i ewentualnych wycofań można znaleźć na naszej stronie głównej www.My-Netti.com lub www.mdh.pl

13. POMIARY I WAGI

| Szerokość siedziska | Głębokość siedziska CED ** | Głębokość siedziska CED S** | Wysokość oparcia *** | Szerokość całkowita | Szerokość w transporcie | Waga |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|---------|
| 350 mm | 425-500 mm | 375-450 mm | 480(600) mm | 530 mm | 460 mm | 28,0 kg |
| 400 mm | 425-500 mm | 375-450 mm | 480(600) mm | 580 mm | 510 mm | 28,5 kg |
| 430 mm | 425-500 mm | 375-450 mm | 480(600) mm | 610 mm | 530 mm | 29,0 kg |
| 450 mm | 425-500 mm | 375-450 mm | 480(600) mm | 630 mm | 540 mm | 29,0 kg |
| 500 mm | 425-500 mm | 375-450 mm | 480(600) mm | 680 mm | 610 mm | 29,5 kg |
| 550 mm | 425-500 mm | | 480(600) mm | 730 mm | 680 mm | 31,5 kg |
| 600 mm | 425-500 mm | | 480(600) mm | 780 mm | 710 mm | 32,0 kg |

* Mierzone między osłonami bocznymi siedziska.

** Mierzone od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia bez poduszki. Używając standardowej poduszki oparcia Uno odejmij ok. 30 mm. Głębokość siedziska regulowana co 25 mm na stopień.

*** Mierzone od siedziska do górnej części oparcia.

i Wózki inwalidzkie o szerokości siedziska 550 mm i 600 mm to model Netti 4U CED XL.

i Masa obejmuje główne koła, przednie kółka, podpórki pod nogi i podłokietniki. Bez poduszek.

i Maksymalna waga użytkownika to 160 kg dla CED i CED XL. Maksymalna waga użytkownika to 130 kg dla CED S.

! Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.

! Maksymalna waga użytkownika to 136 kg, gdy Netti 4U CED i CED XL są używane jako siedzenie w pojeździe.





< 136 kg <



Dla Netti 4U CED S maksymalna waga użytkownika gdy wózek używany jest jako siedzenie w samochodzie wynosi 130 kg.

i Zalecane ciśnienie w oponach pneumatycznych wynosi: 60-65 PSI.

| | |
|------------|--|
| Sprzedawca | |
| Numer ramy | |
| Data | |
| Pieczałka | |



TWORZYMYS PROSTE ROZWIĄZANIA
PRZYWRACAMY RADOŚĆ Z ŻYCIA



WYRÓB MEDYCZNY

WERSJA PL
06.2022 MDH SP. Z O.O.

DANE KONTAKTOWE



Netti®
BY ALU REHAB

WYTWÓRCA:
Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
4353 Klepp Stasjon
NORWEGIA

T: +47 51 78 62 20
post@My-Netti.com

DYSTRYBUTOR:
mdh Sp. z o.o.
94-007 Łódź
ul. Maratońska 104
T: 42 674 83 84
biuro@mdh.pl
www.mdh.pl